



**PIANO PER L'ELIMINAZIONE  
DELLE BARRIERE  
ARCHITETTONICHE**

**COMUNE DI PESARO**

**UNIVPM**

**RELAZIONE  
TECNICA**

**STRATEGIE**



**UNIVERSITÀ POLITECNICA DELLE MARCHE (UNIVPM)**

**DIPARTIMENTO DI INGEGNERIA CIVILE EDILE E ARCHITETTURA (DICEA)**

**GRUPPO DI LAVORO: COORD. SCIENTIFICO - PROF. ING. FRANCESCO ROTONDO**

**COORD. SCIENTIFICO SMART CITIES AND COMMUNITIES - PROF. ING. GIANMARCO REVEL**

**PEBA E SIT - DOTT. ARCH. ALESSANDRO MASSARO**

**PARTECIPAZIONE - DOTT. ING. ARCH. ELENA BELLU**

**TECNOLOGIE INNOVATIVE PER L'ACCESSIBILITÀ URBANA - DOTT. ING. SARA CASACCIA - DOTT. ING. RICCARDO NACCARELLI**

**COMUNE DI PESARO**

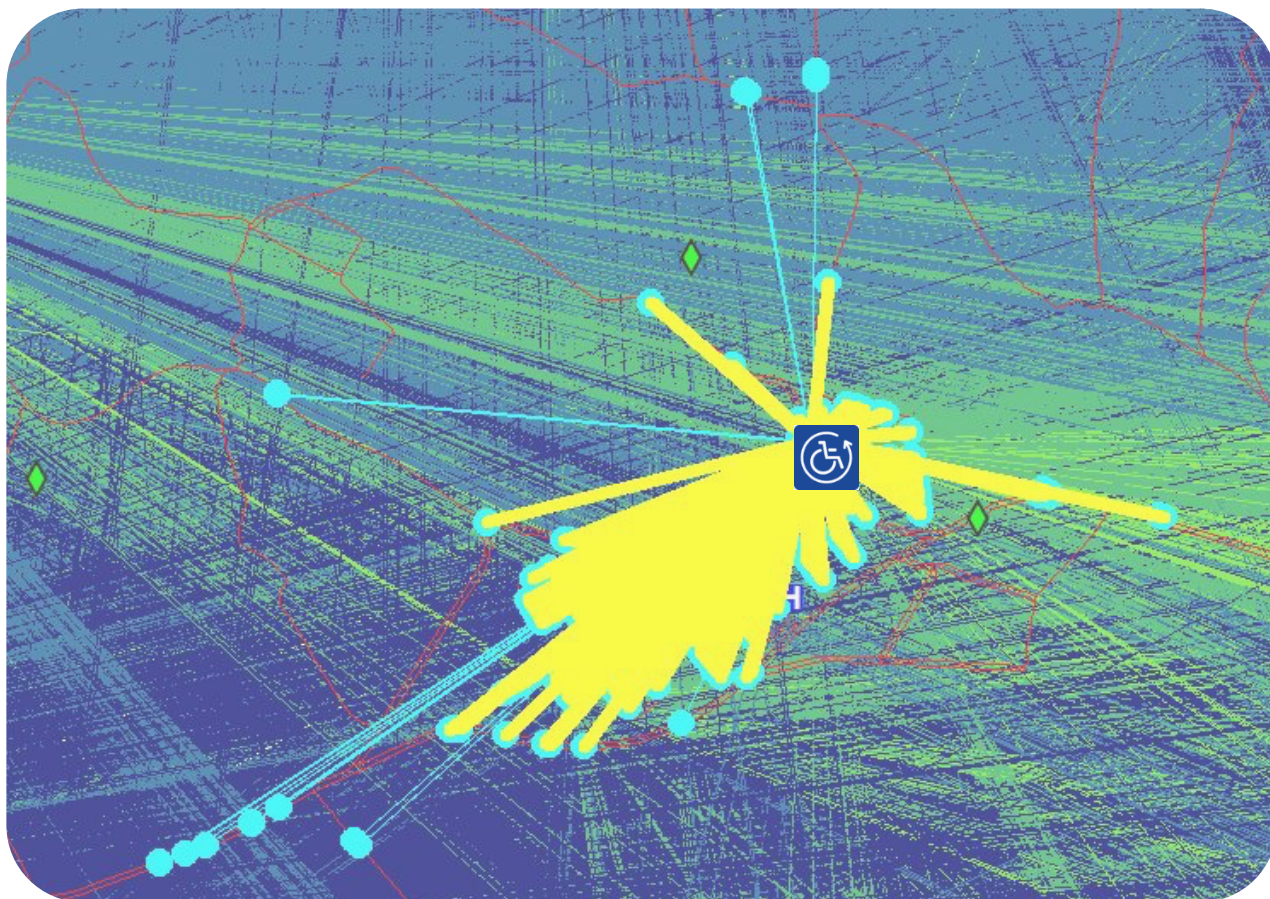
**DOTT. ARCH. EROS GIRALDI**





# INDICE

PREMESSA.....	3
STRATEGIE .....	4
1. AZIONI DI PIANO PER L'ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE .....	4
1.1. MACRO OBIETTIVI E DIRETTRICI STRATEGICHE .....	4
2. AZIONI DI PIANO PER L'ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE: PRIORITÀ E COSTI.....	7
3. FUNZIONI URBANE: SICUREZZA ED ACCESSIBILITÀ DEGLI INGRESSI .....	16
4. AZIONI PER L'ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE IN PARTICOLARI AREE PERCORSI DELLA CITTÀ: QUARTIERI E FRAZIONI SEGNALATI .....	18
ALLEGATO 1 .....	24
COSTI E GRADO DI URGENZA DEI PERCORSI PEDONALI STRUTTURALI PER TOPONIMO.....	24
ALLEGATO 2 .....	33
FUNZIONI, PARCHI, GIARDINI E LIDI CONSIDERATI DAL PEBA .....	33



“Innovazioni tecnologiche e urbanistiche nella pianificazione dell’eliminazione delle barriere architettoniche” presso il Dipartimento di Ingegneria Civile, Edile e Architettura dell’Università Politecnica delle Marche:

“Supporto all’elaborazione di analisi, interpretazioni e strategie per la introduzione di innovazioni tecnologiche e urbanistiche nella pianificazione dell’eliminazione delle barriere architettoniche, nella formalizzazione di idee e scenari di innovazione, all’interno di un processo di condivisione e partecipazione pubblica anche attraverso l’utilizzo di strumenti innovativi di collaborazione sul tema delle “Smart Cities and Communities”

## PREMESSA

A Seguito delle analisi svolte in ulteriore e apposita Relazione, nel presente testo si illustrano le possibili strategie per l'Eliminazione delle Barriere Architettoniche rilevate. A queste strategie si integrano quelle illustrate nella Relazione "Tecnologie Innovative per l'Accessibilità Urbana", in cui agli interventi fisici qui rappresentati, si affianca un ventaglio di possibili tecnologie da utilizzare per il miglioramento dei percorsi pedonali accessibili alle persone con disabilità (in particolare quelle sensoriali) ed il supporto e semplificazione alla loro mobilità.

Gli interventi per l'Eliminazione delle Barriere Architettoniche hanno tre obiettivi strategici fondamentali.

Da una parte esprimono una molteplicità di azioni, di possibilità risolutive delle barriere architettoniche individuate, estesa a tutto l'ambito comunale.

Dall'altra definiscono una priorità degli interventi per infrastruttura al fine dell'efficientamento della rete pedonale per le fasce di popolazione più deboli, che si costituisce come supporto agli uffici preposti alla manutenzione delle strade nell'indirizzo degli investimenti.

Quest'ultima accezione si traduce nell'indicazione dei costi massimi per le singole azioni di piano, e può essere identificata strumento di supporto tanto agli uffici, quanto ai singoli tecnici che andranno ad affrontare i futuri interventi.

È fondamentale sottolineare che lo studio preliminare effettuato, indirizza il piano ad essere non un ulteriore ostacolo vincolistico, ma un supporto sistematico, auspicando sintonia con i piani ed i progetti sovraordinati ed in corso di esecuzione.

## STRATEGIE

### 1. AZIONI DI PIANO PER L'ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Affinché sia possibile esplicitare in maniera sistematica la funzione dei singoli interventi derivanti dalla moltitudine di caratteristiche rilevate attraverso l'intenso lavoro di raccolta e sistematizzazione dei dati, così come attraverso le risultanze del processo di partecipazione, è sembrato opportuno, anche per consentire allo strumento una maggiore possibilità di integrazione con la pianificazione sovraordinata e, più in generale, con il complesso insieme di interventi in programmazione, organizzare le strategie di piano privilegiando la scalabilità dello strumento, partendo da obiettivi di carattere generale, introduttivi ed omnicomprensivi delle successive singole azioni di piano.

#### 1.1. MACRO OBIETTIVI E DIRETTRICI STRATEGICHE

Attraverso un abaco di obiettivi di carattere macroscopico è quindi possibile ottenere giustificazione appropriata delle susseguenti azioni ed interventi previsti dal PEBA.

L'abaco dei macro-obiettivi si esplicita come segue.

Il PEBA prevede e promuove anzitutto un generale **Miglioramento delle Condizioni di Accessibilità e Sicurezza.**





L'accessibilità è una problematica evidenziata spesso durante le riunioni di ascolto, che si focalizza sui diversi punti di accesso al centro storico e, in maniera generalizzata, su:

- Salvaguardia e messa in sicurezza delle infrastrutture di circonvallazione del Centro Storico, specialmente in prossimità degli incroci e dei punti di connessione;
- Superamento Ponti, Cavalcavia, Sottopassi: favorire l'accesso ed una percorribilità protetta;
- Necessità di creare Aree Protette intorno alle Scuole;
- Necessità di creare percorsi protetti di accesso e fruibilità delle spiagge;
- Necessità di garantire l'accessibilità alle Funzioni Pubbliche (Adeguamento degli ingressi ai portatori di disabilità);
- Realizzare opere di Manutenzione Diffusa e Capillare dei Marciapiedi (Operazioni di adeguamento dei Percorsi Pedonali Strutturali);
- Adeguare il Sistema di Piazze e Spazi Pubblici (Adeguamento del sistema di piazze e luoghi pubblici così come riportate in Allegato e nelle tavole da 10 a 14).

Gli interventi proposti per la ricerca di soluzioni alle problematiche rilevate durante il percorso di partecipazione e precedentemente esposte, aggiornando i macro-obiettivi elencati, sono sintetizzabili nella seguente casistica generale, desunta dalla manualistica e dagli esempi più diffusi di implementazione della mobilità sostenibile per favorire l'accessibilità universale.

- 1) Segnalazione mediante dispositivi di indirizzamento dei gradini e delle eventuali scalinate;
- 2) Protezione di eventuali salite, discese, scale, mediante dispositivi di tenuta, antiscivolo;
- 3) Delimitazioni delle aree di pertinenza mediante elementi protettivi, dispositivi elettronici e segnalazioni luminose;
- 4) Delimitazioni delle aree con pericolo di caduta mediante dispositivi antiscivolo e segnalazioni acustico-visive;
- 5) Eliminazione di eventuali pendenze trasversali mediante la demolizione e la ricostruzione del tratto, compreso il trasporto a discarica dei materiali di risulta e le operazioni di finitura nel collegamento alle immediate preesistenze;
- 6) Sostituzione delle pavimentazioni ammalorate e non adeguate ad una percorribilità in sicurezza.
- 7) Intensificazione delle ringhiere nei posti maggiormente pericolosi, in grado di garantire una protezione maggiore ai fini della sicurezza;
- 8) Sostituzione delle protezioni esistenti ma non sufficienti, con protezioni idonee;
- 9) Riduzione della quota dei marciapiedi in corrispondenza delle fermate del trasporto pubblico e di luoghi pubblici aperti sprovvisti di idoneo accesso;
- 10) Segnalazioni e mezzi tattili di orientamento in prossimità di tutti gli incroci stradali lungo i percorsi strutturali e lungo i percorsi storico-turistici di particolare importanza;



11) Dove espressamente segnalato, ovvero lungo le discese pedonali, le scalinate, i pendii, occorre prevedere l'inserimento di corrimano strutturati, purché in sintonia con le eventuali specifiche indicazioni di salvaguardia del patrimonio storico-artistico;

12) Abbattimento di murature, ringhiere, palificazioni, delimitazioni di ogni genere e/o elementi di arredo urbano causa di ostacolo alla libera e comoda percorribilità pedonale, per consentire un'accessibilità totale delle aree;

13) Installazione di dispositivi di comando, adeguati all'uso dei diversamente abili, in tutti i semafori esistenti e nei dispositivi di nuova installazione;

14) Ripristino delle segnalazioni di attraversamento pedonale e della segnaletica orizzontale esistente, ove ammalorata;

15) In prossimità degli incroci è prevista la ricostruzione del marciapiede, con le operazioni descritte al punto 6), per garantire sufficiente spazio di manovra e idonea percezione dei veicoli in transito;

16) Si prevede l'installazione di idonei dispositivi luminosi lungo i percorsi strutturali che ne sono totalmente sprovvisti e l'inserimento di specifica illuminazione di facilitazione dell'accessibilità all'ingresso delle funzioni pubbliche;

17) Nelle nuove aree verdi, preferire la piantumazione di manti erbosi, facilmente percorribili;

18) Si prevede la spesa di manutenzione necessaria a tutti gli interventi dei punti precedenti.

Gli interventi così sinteticamente identificati si traducono in una serie di azioni di piano che tengono conto delle problematiche riscontrate dai rilievi e delle istanze pervenute dagli incontri di partecipazione.

In termini di sicurezza, il PEBA promuove l'utilizzo diffuso dei dispositivi elettronici audiovisivi, di opportune pavimentazioni e segnaletiche e di ogni altro dispositivo in grado di proteggere la fruibilità dei percorsi pedonali (con particolare attenzione rispetto a quelli del fronte mare, rilevanti non soltanto per i residenti ma anche per i numerosi turisti per consentire di raggiungere le spiagge in sicurezza).

Lo stesso principio si adatta infine sia nelle piazze, che nei luoghi della cultura.

Alle spese ed alle priorità del presente capitolo si aggiungono le misure di facilitazione ed accessibilità degli ingressi delle principali funzioni urbane.

In questo modo si disegnano diversi itinerari, ovvero direttrici strategiche di sviluppo del PEBA, di seguito elencate.

#### **DIRETTRICI DI PROGETTO:**

- A. Salvaguardia delle infrastrutture lungo l'**anello di circonvallazione del Centro Storico**, con particolare riferimento al seguente elenco: via XIV Maggio, viale Alessandro Manzoni, viale Giuseppe Verdi, viale della Vittoria, viale Fiume e viale Goffredo Mameli;
- B. **Direttrice Turistica:** FF.SS. – viale dei Partigiani, secondo le traiettorie che da viale XXIV Maggio, portano verso via Vincenzo Monti, viale Antonio Gramsci e Piazza San Francesco d'Assisi, proseguendo per viale Don Giovanni Minzoni, viale Marsala e viale IV Novembre incrociando le principali vie di accesso alla litoranea (viale Trieste) ed al Centro Storico;



- C. **Radiale 1.** Direttrice verso Roma: da via Cardinal Massaia, verso via Solferino (Strada delle Regioni);
- D. **Radiale 2.** Direttrice verso Statale SS 16 Adriatica, verso via Montefeltro, Strada di Santa Maria delle Fabrecce;
- E. **Radiale 3.** Direttrice via Flaminia, verso Ospedale San Salvatore;
- F. **Asse di connessione.** Anello di congiunzione delle radiali per via Giovanni Giolitti, via Antonio Fratti, via Amilcare Ponchielli, via Yuri Gagarin;
- G. **Centro Storico:** Principali assi di attraversamento del Centro Storico, che si incrociano in Piazza del Popolo: via Gioacchino Rossini, via Giovanni Branca, via San Francesco d'Assisi, corso XI Settembre; insieme a via Giovan Battista Passeri, via Giuseppe Mazzini, via Belvedere, via Luca della Robbia e via Telesforo Bertozzini, quali principali assi di connessione;
- H. Dispositivi di protezione e salvaguardia di **punti critici** lungo la costa, di facilitazione della fruibilità delle spiagge, sia verso sud (via delle Marche), che verso nord (strada Panoramica Adriatica).

Il PEBA di Pesaro si sviluppa su un numero complessivo di **1835** tratti pedonali rilevati (**Percorsi Pedonali Strutturali**), per una lunghezza complessiva di **115 km**, un numero complessivo di percorsi pari a 914 e di attraversamenti pari a 921, secondo una serie di circuiti continui in grado di favorire il raggiungimento del più alto numero di ingressi di Funzioni Urbane e Spazi Pubblici, oltre che interessare le zone a maggior densità abitativa, intercettando i punti a più alto rischio e frequenza di spostamenti (incroci semaforizzati, fermate del TPL, sottopassi, ponti, ecc.).

## 2. AZIONI DI PIANO PER L'ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE: PRIORITÀ E COSTI

Le azioni di piano per l'eliminazione delle barriere architettoniche sono costruite sulla generalizzazione delle singole problematiche rilevate attraverso la Scheda di Rilievo delle Barriere Architettoniche.

Vanno tenute però in considerazione due preventive specificazioni.

La prima riguarda le classi di urgenza, ovvero la **priorità degli interventi**.

Questa è direttamente sintesi degli indicatori di costo e della centralità delle singole azioni.

La centralità delle singole azioni è il risultato dell'importanza dell'intervento programmato rispetto alla quantità delle barriere architettoniche cui è preordinata la sua realizzazione, sintesi della tipologia di lavoro necessaria alla sua attualizzazione e delle prerogative di cui al processo di analisi, estese simultaneamente ai rilievi fisici del contesto urbano effettuati ed alle risultanze del processo partecipativo.

Gli indicatori di costo, ricavati dai prezziari di cui alle successive Tabelle, tengono conto dei capitoli e delle voci cui gli interventi fanno riferimento, dando un ordine di incidenza, secondo la seguente tabella.

INCIDENZA DELLE VOCI DI COSTO SULLE AZIONI DI PIANO		
VOCI PREZZIARI	INDICATORE RANGE DI RIFERIMENTO	INDICATORE INCIDENZA
EDILIZIA		

DEMOLIZIONI E RIMOZIONI	A	2
CONGLOMERATI CEMENTIZI, FERRI DI ARMATURA, CASSEFORME	B	2
VESPAI, RIEMPIMENTI, MASSETTI	C	1
OPERE DA LATTONIERE E PLUVIALI	D	1
OPERE IN FERRO	E	1
IMPERMEABILIZZAZIONI, ISOLANTI, COIBENTI, LASTRICATI SOLARI, COPERTINE DI CORONAMENTO	F	1
PAVIMENTAZIONI IN MARMO, GRANITO, PORFIDO, COTTO, GRES, CERAMICA, KLINKER	G	2
PAVIMENTAZIONI DIVERSE	H	2
RIVESTIMENTI	I	1
INTONACI, STUCCHI, DECORAZIONI, TINTEGGIATURE, VERNICIATURE	J	1
<b>RESTAURO E OPERE DI RECUPERO</b>		
PAVIMENTAZIONI E OPERE IN PIETRA	K	3
<b>INFRASTRUTTURE</b>		
OPERE STRADALI	L	3
OPERE A VERDE	M	3
ARREDO URBANO, PARCHI E GIOCHI	N	2
<b>FOGNATURE ED ACQUEDOTTI</b>		
CONDOTTE ED ACCESSORI	O	1
SMALTIMENTO ACQUE PIOVANE	P	1
<b>OPERE MARITTIME</b>		
OPERE IN FERRO E GHISA	Q	1
OPERE DA PITTORE	R	1
ARREDI PORTUALI E VARIE	S	2
MOLI E PONTILI GALLEGGIANTI	T	2
<b>IMPIANTI ELETTRICI</b>		
CAVI E CONDUTTORI	U	2
TUBAZIONI, SCATOLE, CANALI E POZZETTI	V	2
ILLUMINAZIONE DI INTERNI ED ESTERNI	X	3
SEGNALETICA	Z	3

Tabella 12. Incidenza delle voci di costo sulle Azioni di piano

Gli indicatori di costo associati alle singole azioni di piano previste vengono desunti dalla media ponderata delle voci dei prezziari utili all'esecuzione degli interventi, in modo da definire un range di costi indicativi per l'esecuzione degli interventi. Inoltre, come ulteriormente specificato successivamente, i codici delle voci aiutano a tradurre l'RRI (Sommatoria indicatore Range di Riferimento e Indicatore Incidenza, di cui alla Tabella. 13), incidenza delle singole operazioni esecutive, nelle Azioni di Piano ed a determinare la Priorità degli Interventi preservando la relazione con gli indicatori di incidenza (così come evidenziato dai cromatismi delle Tabelle 12 e 14).

<b>RIFERIMENTI DI COSTO PONDERATI AI PREZZIARI</b>
<b>PREZZIARI UTILIZZATI:</b>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Prezziario CC.I.AA. Provincia di Pesaro ed Urbino 2022</li> <li>• Prezziario Infrastrutture Regione Marche 2022</li> </ul>



• **Prezziario Infrastrutture CAM Marche, 2022**

<b>RRI</b>	<b>PREZZIARIO</b>	<b>TARIFFA</b>
A 2	Prezziario CC.I.AA. Provincia di Pesaro ed Urbino 2022	05.02.02.b
		05.02.07.a
		05.25.09.01
		02.06.004.001
B 2	Prezziario CC.I.AA. Provincia di Pesaro ed Urbino 2022	05.27.07
	Prezziario Infrastrutture Regione Marche 2022	03.01.003*.001
		03.03.020*.002
		19.06.007*.001
		19.07.009.001
C 1	Prezziario CC.I.AA. Provincia di Pesaro ed Urbino 2022	05.11.01
D 1	Prezziario Infrastrutture Regione Marche 2022	13.15.035*.015
E 1	Prezziario Infrastrutture Regione Marche 2022	20.01.031.001
F 1	Prezziario Infrastrutture Regione Marche 2022	26.01.02.12
G 2	Prezziario CC.I.AA. Provincia di Pesaro ed Urbino 2022	05.12.01.02
	Prezziario Infrastrutture Regione Marche 2022	06.04.034.001
H 2	Prezziario CC.I.AA. Provincia di Pesaro ed Urbino 2022	06.04.025*.001
	Prezziario Infrastrutture Regione Marche 2022	06.04.025*.001
I 1	Prezziario Infrastrutture CAM Marche, 2022	CAM_2.4.2.10_01.04
J 1	Prezziario Infrastrutture Regione Marche 2022	03.03.026*
K 3	Prezziario Infrastrutture CAM Marche, 2022	CAM_2.4.2.2_03.02
L 3	Prezziario Infrastrutture Regione Marche 2022	02.01.004*.001
		02.01.004*.002
		02.02.001*.008
		02.02.002*.002
		17.01.012.001
		19.03.009*.001
		02.04.015*
M 3	Prezziario Infrastrutture Regione Marche 2022	19.14.084
		19.19.001.001
	Prezziario Infrastrutture CAM Marche, 2022	CAM_2.4.2.2_07.19
		CAM_2.4.2.2_07.13
		CAM_2.4.2.2_07.17
		20.01.113.001
		20.02.031
		27.07.002*
N 2	Prezziario Infrastrutture CAM Marche, 2022	CAM_2.4.2.4_01.01
		CAM_2.4.2.4_01.02
		CAM_2.4.2.6_05.01
		CAM_2.4.2.6_07.01
OP 2	Prezziario Infrastrutture CAM Marche, 2022	CAM_2.4.2.6_08.02.02
QR 1	Prezziario Infrastrutture CAM Marche, 2022	CAM_2.4.2.10_01.02
		CAM_2.4.2.4_07.08.01
ST 2	Prezziario Infrastrutture CAM Marche, 2022	CAM_2.4.2.4_07.05.02
		CAM_2.4.2.4_08.02.01
		CAM_2.4.2.6_05.19.01
		CAM_2.4.2.6_05.20.01
		CAM_2.4.2.4_09.01
U 2	Prezziario Infrastrutture Regione Marche 2022	13.21.001*
		15.08.021*.003
V 2	Prezziario Infrastrutture Regione Marche 2022	15.07.008*.001
	Prezziario Infrastrutture CAM Marche, 2022	CAM_2.4.2.5_03.01.01
X 3	Prezziario Infrastrutture CAM Marche, 2022	CAM_2.4.2.12_01.13

		CAM 2.4.2.12_01.16
Z 3	Prezziario Infrastrutture Regione Marche 2022	19.15.004
		19.15.005.005
		19.15.006.001
		19.15.002.001
		19.15.003.001
		19.15.009
		19.17.026.001
		19.17.027.001

*Tabella 13. Ricerca degli indicatori di costo. Le indicazioni dai tariffari sono indicative, utilizzate per raggiungere un costo massimo ipotetico e per orientamento ai futuri operatori del settore; restano escluse le voci particolari di cui alle soluzioni esplicitate nel progetto, soggette alle successive elaborazioni dei relativi computi metrici particolareggiati. Non tutte le operazioni di cui alla eliminazione delle barriere architettoniche si trovano nei prezziari utilizzati; pertanto, vengono desunti costi medi dall'analisi di interventi di simile realizzazione.*

Vengono quindi esplicitate **22 Azioni di Piano**, che sintetizzano le ipotesi contenute nei precedenti punti da 1) a 19), le voci della scheda di rilievo ed elencate nel Database di Riferimento, secondo uno specifico indicatore di urgenza associato in linea con gli indicatori di costo derivati dal Prezziario, secondo l'Incidenza dei Costi sulle Azioni di Piano.

Inoltre, ognuna delle 22 Azioni di Piano è rappresentativa di un indicatore di costo massimo, derivato, come per l'indicatore di urgenza, dalla media ponderata delle singole sommatorie delle voci di spesa utili all'esecuzione degli interventi e contenute nei singoli capitoli del Prezziario, secondo il Range di Riferimento di cui alle Tabelle 12 e 14.

Il Range di Riferimento, tradotto in ordine alfabetico, è essenziale per l'esplicitazione delle relative voci di costo massimo quali indicatori di riferimento e non voci assolute di costo, per le quali andranno predisposti singoli progetti esecutivi.

Attraverso la sommatoria delle voci di cui alla Tabella 12, come opportunamente tradotte dalle voci di costo di cui alla Tabella 13, si determinano 7 Indicatori di Urgenza per le 22 Azioni di Piano, raggruppati in 3 Classi di priorità degli interventi (specificate come "Priorità dell'Intervento", oltre che dalla differenziazione cromatica di collegamento alla Tabella 14), in analogia con il Costo Unitario Massimo ricavato (in euro), necessario all'esecuzione della singola azione.

Ad ogni caratteristica del rilievo effettuato secondo le Schede di Rilievo delle Barriere Architettoniche, viene associata un'Azione di Piano per il suo superamento, secondo la seguente tabella descrittiva.

Un'ulteriore necessaria precisazione concerne l'obiettivo delle singole Azioni di Piano relativo alla eliminazione delle barriere architettoniche lungo i Percorsi Strutturali individuati. I costi di realizzazione esprimono la futura attuazione di interventi specifici rivolti alla risoluzione delle problematiche di fruibilità ed utilizzo dei tracciati, con l'intento specifico di amplificare i requisiti di sicurezza e le prerogative di raggiungibilità delle funzioni indispensabili alla vita quotidiana dei residenti (con particolare attenzione a quelli più deboli).

Si riporta di seguito la tabella delle Azioni di Piano.



## AZIONI DI PIANO

NOME	DESCRIZIONE	VALUTAZIONE COMPARATIVA VOCI DI PREZZIARIO OO.PP. *	PRIORITY	VALUTAZIONE INDICATIVA COSTI DELL'AZIONE	INDIC. DI COSTO MAX**	MIS
PEND_TRASV	SI PREVEDE L'ADEGUAMENTO DELLA PENDENZA TRASVERSALE DEL PERCORSO PEDONALE, NEI CASI IN CUI RISULTA MAGGIORE DELL'1%	12	***	3	70	MQ
PEND_LONG	SI PREVEDE L'ADEGUAMENTO DELLA PENDENZA LONGITUDINALE DEL PERCORSO PEDONALE, NEI CASI IN CUI RISULTA MAGGIORE DELL'8%	12	***	3	90	MQ
PAV_MANUT1	SI PREVEDE LA SOSTITUZIONE DI ALCUNI ELEMENTI DELLA PAVIMENTAZIONE (PORFIDO, AUTOBLOCCANTI, ALTRO) O IL RIFACIMENTO DI PARTE DI ESSA (ASFALTO)	9	**	2	40	MQ
PAV_MANUT2	SI PREVEDE IL RIFACIMENTO DELLA PAVIMENTAZIONE LUNGO TUTTA LA LUNGHEZZA DEL TRATTO DI PERCORSO PEDONALE	9	**	2	60	MQ
PAV_MANUT3	SI PREVEDE LA RIMOZIONE DI ELEMENTI SPORGENTI RISPETTO LA QUOTA DELLA PAVIMENTAZIONE	9	**	2	20	MQ
CORD_DEM	SI PREVEDE LA DEMOLIZIONE DI PARTE DEL CORDOLO IN C.A. LONGITUDINALE RISPETTO L'ANDAMENTO DEL PERCORSO PER L'INSTALLAZIONE DI UNA RAMPA CON PENDENZA MASSIMA DELL'8 %, PER IL SUPERAMENTO DI UN DISLIVELLO	12	***	3	20	ML

<b>RAMPA_DEM</b>	SI PREVEDE LA DEMOLIZIONE O L'ELIMINAZIONE DI RAMPA/E ESISTENTE/I LONGITUDINALE/I RISPETTO AL PERCORSO PEDONALE CON UNA PENDENZA SUPERIORE ALL' 8%	11	***	3	600	cad
<b>RAMPA_NUOV</b>	SI PREVEDE L'INSTALLAZIONE DI UNA NUOVA RAMPA LONGITUDINALE RISPETTO ALL'ANDAMENTO DEL PERCORSO CON UNA PENDENZA MASSIMA DELL'8% PER IL SUPERAMENTO DI UN DISLIVELLO	11	***	3	500	cad
<b>ARREDO_URB</b>	SI PREVEDE LA RIMOZIONE DI TUTTI GLI ELEMENTI DI ARREDO URBANO CHE RIDUCANO IL PASSAGGIO PEDONALE AL DI SOTTO DI 90 CM (PANCHINE, DISSUASORI, CHIOSTRI, ARREDI O MANUFATTI DI PROPRIETÀ PRIVATA ECC..)	17	***	3	600	cad
<b>ILL_PUBBLIC</b>	SI PREVEDE LA RIMOZIONE DI PALI DELLA RETE DI ILLUMINAZIONE PUBBLICA NEL CASO IN CUI ESSI RIDUCANO IL PASSAGGIO PEDONALE AL DI SOTTO DI 90 CM	17	***	3	600	cad
<b>SEGNALETIC</b>	SI PREVEDE LA RIMOZIONE DEI PALI ADIBITI ALLA SEGNALETICA STRADALE O PUBBLICITARIA E CHE RIDUCANO IL PASSAGGIO PEDONALE AL DI SOTTO DI 90 CM	17	***	3	250	cad
<b>SEMAFORO</b>	SI PREVEDE LA RIMOZIONE E IL RIPOSIZIONAMENTO DI PARTE DELL'IMPIANTO SEMAFORICO NEL CASO IN CUI ESSO RIDUCA IL PASSAGGIO PEDONALE AL DI SOTTO DI 90 CM	17	***	3	6.000	cad
<b>TENDE_INSEG</b>	SI PREVEDE LA RIMOZIONE E RIPOSIZIONAMENTO DI TENDE O INSEGNE NEL CASO IN CUI ESSE RIDUCANO IL PASSAGGIO PEDONALE AD UN'ALTEZZA INFERIORE A 210 CM DA TERRA	11	**	2	700	cad

<b>INST_ACUST</b>	SI PREVEDE L'INSTALLAZIONE E/O INTEGRAZIONE DI PARTE DELL'IMPIANTO SEMAFORICO CON SISTEMI DI SEGNALETICA ACUSTICA	13	***	3	150	cad
<b>INST_PROT1</b>	SI PREVEDE LA REALIZZAZIONE DI UN NUOVO CORDOLO DI PROTEZIONE LUNGO TUTTA LA LUNGHEZZA DEL TRATTO DEL PERCORSO PEDONALE (PREFERIBILMENTE BORCHIE METALLICHE EQUIDISTANTI).	9	**	2	25	ML
<b>INST_PROT2</b>	SI PREVEDE L'INSTALLAZIONE DI DISSUASORI DI PROTEZIONE LUNGO TUTTA LA LUNGHEZZA DEL TRATTO DEL PERCORSO PEDONALE	9	**	2	50	ML
<b>INST_PROT3</b>	SI PREVEDE L'INSTALLAZIONE DI PALETTI METALLICI CON CATENA LUNGO TUTTA LA LUNGHEZZA DEL TRATTO DEL PERCORSO PEDONALE	9	**	2	90	ML
<b>INST_RETE</b>	SI PREVEDE LA REALIZZAZIONE DI UNA NUOVA RETE DI ILLUMINAZIONE PUBBLICA, IN QUANTO IL TRATTO DI PERCORSO RISULTI ESSERNE TOTALMENTE PRIVO	9	**	2	75	ML
<b>INST_LUCE</b>	SI PREVEDE L'INSTALLARE DI NUOVI PUNTI LUCE, IN QUANTO IL PERCORSO RISULTI ESSERE POCO ILLUMINATO	7	*	1	125	
<b>SEG_MANUT1</b>	SI PREVEDE IL RIFACIMENTO DELLA VERNICE DELLA SEGNALETICA ORIZZONTALE	6	*	1	18	MQ
<b>SEG_MANUT2</b>	SI PREVEDE LA REALIZZAZIONE DI NUOVA SEGNALETICA ORIZZONTALE	7	**	2	19	MQ



INST_ANTISC	SI PREVEDE L'APPLICAZIONE DI DISPOSITIVI ANTISCIVOLO PER PAVIMENTI E/O DISPOSITIVI TATTILI DI ANCORAGGIO/INDICAZIONE	6	*	1	16	MQ
-------------	--	---	---	---	----	----

Tabella 14. Azioni di Piano con esplicitazione delle classi di priorità degli interventi, suddivise per indicatore di appartenenza numerico e classe cromatica di riferimento alla tabella delle incidenze (Tab. 12)

Si riportano di seguito le mappe della rete strutturale divisa per Classi di Urgenza e Costi degli Interventi.

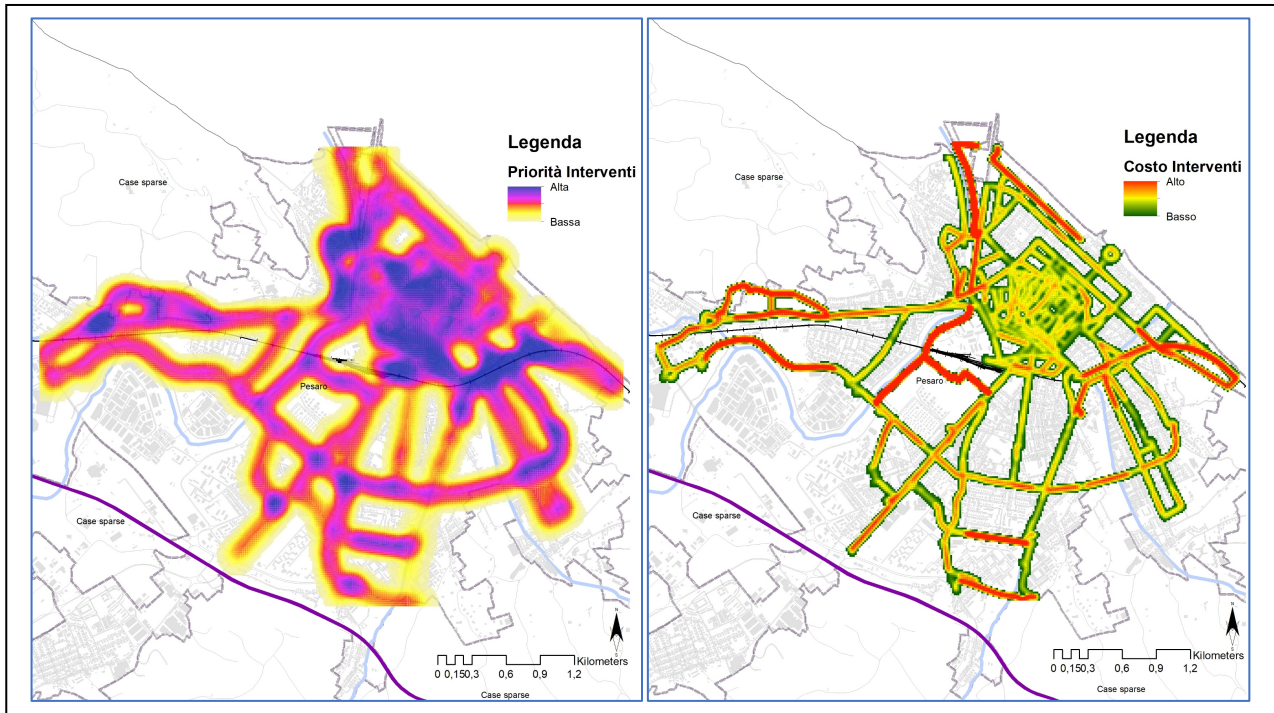


Figura 13. Areali d'azione per priorità (sx) e costi degli interventi (dx) [Tavola 2.2]

Il risultato finale, dato dalla sommatoria puntuale dei costi per ogni singola azione volta all'eliminazione delle barriere architettoniche lungo i Percorsi Strutturali è il primo risultato della sommatoria per singola infrastruttura (Allegato) relativo al costo complessivo degli interventi e pari a **27.886.105,39 €**, ipotizzando un tempo di realizzazione in 10 anni di esercizio del PEBA dal momento della sua adozione.

La mappa (Figura 14, Tavola 12) della priorità illustra l'ordine degli interventi secondo cinque gradi di urgenza dei percorsi. La stessa suddivisione in cinque classi di urgenza suddivide i Percorsi Strutturali secondo 5 classi di costo.

La complessità del tessuto urbano determina una dinamica di esercizio degli interventi che coinvolge immancabilmente l'immediato intorno, pertanto, altri percorsi ed altri interventi, anche oltre l'esercizio dello specifico PEBA. Questa corrispondenza tra l'intervento, ovvero la risoluzione del risultato del rilievo puntuale delle difformità ed il suo immediato intorno è diretta conseguenza dei costi, delle prerogative della sicurezza, così quindi del numero di abitanti residenti e funzioni urbane coinvolte, del loro raggio di azione, così come derivati dai rilievi e dai calcoli precedenti sul tessuto urbano di Pesaro. Pertanto, le mappe di cui alla



Figura 13, evidenziano, in termini di priorità e di costo, l'influenza degli interventi sui rispettivi immediati intorno, le interazioni che traslano la richiesta di eventuali finanziamenti dai percorsi alle aree maggiormente sensibili.

Per avere una idea verosimile dei costi totali, pertanto, il costo totale del PEBA si avvale della ricerca del costo al metro lineare, effettuati i rilievi delle barriere e quantificati economicamente i costi degli interventi lungo i Percorsi Pedonali Strutturali (Allegato 1).

Il valore calcolato dal rilievo corrisponde alla sommatoria dei singoli interventi lungo i Percorsi Pedonali Strutturali, compresi quelli che identificano i camminamenti lungo piazze, slarghi e piazzali.

Fa eccezione il Centro Storico, dove i costi vengono derivati da quelli degli assi principali rilevati, moltiplicando il valore al metro lineare derivato per la lunghezza complessiva dei restanti percorsi.

In questo modo, a partire dalla quantificazione dei costi per gli assi principali di percorrenza del Centro Storico, è stato possibile estendere il valore di spesa al metro lineare all'intera rete.

La stessa metodologia viene replicata per tutte le frazioni ed i luoghi più isolati dell'ambito comunale, selezionati quelli derivanti dalle indagini di partecipazione e con numero di abitanti maggiore.

Per le funzioni urbane principali e per i luoghi pubblici intercettati dai Percorsi Pedonali Strutturali viene ipotizzato il costo per l'adeguamento di almeno un ingresso, distinguendo un costo diverso per edifici e spazi aperti.

I tre costi rappresentati nella tabella di seguito, che compongono il costo complessivo del PEBA, hanno valori di approssimazione differenti.

<ul style="list-style-type: none"> <li><b>PERCORSI PEDONALI STRUTTURALI: COSTO DEGLI INTERVENTI DAL RILIEVO</b></li> </ul>			
PREFISSO TRATTA STRADALE	Somma di LUNGH_PPS (m)	Somma di GRADO DI URGENZA	Somma di TOTALE COSTO PPS
CALATA	891,85	108	178.969,15 €
CORSO	729,74	152	100.309,15 €
LARGO	269,64	45	34.948,40 €
LUNGOFOGLIA	1516,06	120	281.636,52 €
LUNGOMARE	7,02	4	1.243,08 €
PIAZZA	714,34	205	127.260,88 €
PIAZZALE	2332,72	497	459.252,92 €
SENTIERO	2763,47	72	2.005.012,85 €
SOTTOPASSO	94,64	14	29.811,66 €
STRADA	9126,32	625	3.165.642,19 €
VIA	60004,34	9476	16.095.345,34 €
VIALE	24143,84	3779	5.406.673,27 €
<b>Totale costo degli interventi relativi ai PPS</b>			<b>27.886.105,39 €</b>
<ul style="list-style-type: none"> <li><b>PERCORSI PEDONALI STRUTTURALI: COSTO INGRESSI EDIFICI E SPAZI APERTI AD USO PUBBLICO</b></li> </ul>			
TIPOLOGIA	NUMERO	COSTO INTERVENTI ALL'INGRESSO	TOTALE

<b>FUNZIONI E SERVIZI</b>	79,00	15.000,00 €	1.185.000,00 €
<b>PARCHI E GIARDINI</b>	22,00	10.000,00 €	220.000,00 €
<b>Totale costo per gli ingressi dei luoghi pubblici</b>			<b>1.405.000,00 €</b>
<ul style="list-style-type: none"> <li><b>PERCORSI PEDONALI STRUTTURALI: COSTO DERIVATO DAL VALORE MEDIO UNITARIO DEGLI INTERVENTI DAL RILIEVO PER LE FRAZIONI PRINCIPALI ED ALCUNI LUOGHI MAGGIORMENTE ISOLATI</b></li> </ul>			
<b>DENOMINAZIONE</b>	<b>TOT PPS</b>	<b>MEDIA COSTI</b>	<b>SOMMA COSTI</b>
Borgo Santa Maria	75,00	32.828,87 €	2.462.165,52 €
Candelara	16,00	78.179,11 €	1.250.865,80 €
Case Bruciate	9,00	79.898,79 €	719.089,10 €
Cattabrighe	173,00	27.051,59 €	4.679.925,44 €
Colombarone	14,00	53.895,23 €	754.533,17 €
Ghetto di Trebbianico	12,00	85.957,07 €	1.031.484,80 €
Novilara	14,00	86.253,27 €	1.207.545,73 €
Santa Veneranda	29,00	50.100,82 €	1.452.923,71 €
Siligata	18,00	70.751,44 €	1.273.525,90 €
Villa Ceccolini	24,00	63.012,56 €	1.512.301,39 €
Villa Fastiggi	281,00	19.222,80 €	5.401.605,78 €
<b>Totale ipotizzato per le frazioni ed i luoghi periferici</b>			<b>21.745.966,33 €</b>
<b>TOTALE COSTI DEL PEBA</b>		<b>51.037.071,72 €</b>	

Tabella 15. Costo Totale del PEBA

### 3. FUNZIONI URBANE: SICUREZZA ED ACCESSIBILITÀ DEGLI INGRESSI

Allo studio dei percorsi pedonali e dei relativi interventi si aggiunge lo studio delle problematiche relative agli ingressi delle funzioni urbane principali (Allegato 2). Il risultato dei calcoli di rete e dei vari momenti del processo di partecipazione, come già accennato, conducono alla determinazione di un set di funzioni ritenute essenziali ai fini dell'implementazione dell'accessibilità e della vivibilità dello spazio urbano. Tutte le funzioni presentano diversi problemi agli ingressi, che vengono riassunti in un set di interventi standard.

Per ingresso vengono qui distinti l'insieme di percorsi utili al suo raggiungimento, dalla vera e propria porta/portale di accesso. Pertanto, i valori di costo ed urgenza descritti per i Percorsi Strutturali partecipano alle considerazioni di seguito espresse.

Nella determinazione degli interventi utili al miglioramento dell'accessibilità degli ingressi vengono suddivise le funzioni in due classi principali, dato l'elevato numero risultante, scegliendo le funzioni maggiormente rappresentative.

Vengono distinti gli ingressi agli edifici, ovvero alle strutture adibite a funzione pubblica e dotate di porta/portale (Stazione, Ospedale, Stadio, ecc.), dagli spazi pubblici dotati di cancello, o altri elementi di demarcazione dell'ingresso (Parchi e Giardini Pubblici, principali accessi alle spiagge, piazze).

Si riporta quindi una casistica di interventi essenziali a consentire la completa fruibilità, tipicizzando (come nelle tavole 13 e 14) gli ingressi con i relativi interventi. La casistica è il



risultato dei principi fondamentali cui si ispira il rilievo delle barriere, quindi gli obiettivi da raggiungere:

1. Dotare tutti gli ingressi di illuminazione diretta dedicata per ipovedenti, segnaletica e dispositivi di ingresso per disabili;
2. Inserire negli ingressi parzialmente accessibili (in cui è già garantita l'accessibilità motoria) dispositivi in grado di completarne l'accessibilità;
3. Completare le opere per l'accessibilità di cui ai punti 1. E 2. con la costruzione di rampe dedicate e sistemi di attraversamento/raggiungibilità segnalati e protetti per tutti gli ingressi completamente inaccessibili. Per gli interventi di manutenzione che implicano il rifacimento o l'installazione di nuove rampe, si prevede l'utilizzo di pendenze non superiori al 2%;
4. Dotare l'affaccio di tutti gli ingressi di attraversamento protetto, illuminato, segnalato ad opportune distanze sulle relative carreggiate opposte, dotato di sistema rampe segnalate, di pavimentazione LOGES di segnalazione ed attraversamento, di sistema LED di illuminazione ed avvertimento sonoro, oltre che di doppio cromatismo (antiscivolo) nelle pigmentazioni delle segnalazioni orizzontali.

Le funzioni considerate in qualità di esempio, che illustrano gli interventi da considerarsi agli ingressi, sono le seguenti:

- Sede del Comune;
- Stazione FS;
- Palazzo della Provincia di Pesaro e Urbino;
- Ospedale San Salvatore;
- Biblioteca Oliveirana;
- Liceo "Mamiani";
- Liceo Artistico "F. Mengaroni";
- Istituto d'Istruzione Superiore "A.Cecchi" , Villa Caprile;
- Istituto Tecnico Economico Tecnologico "Bramante Genga";
- Parco Miralfiore;
- Orti Giuli;
- Lido Luciano Pavarotti.

Gli interventi preordinati al superamento delle problematiche di accessibilità sono i seguenti:



Figura 14. Azioni agli Ingressi delle Funzioni

Assommando il valore dei dispositivi di apposita installazione al valore degli interventi già evidenziati e compresi nei costi per la fruibilità dei Percorsi Strutturali, si raggiunge un valore medio (ipotetico) di costo massimo per garantire l'accessibilità di ogni ingresso pari a 15.000 € (per gli edifici) e 10.000 € (per i luoghi aperti), che restituisce un valore totale di **1.405.000,00 €** euro per le funzioni urbane principali e per i luoghi pubblici intercettati dai Percorsi Pedonali Strutturali di Pesaro e dovrebbe essere successivamente dettagliato da opportuni computi metrici estimativi, secondo la classe di urgenza del percorso/area di appartenenza e la tipologia del relativo finanziamento.

#### **4. AZIONI PER L'ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE IN PARTICOLARI AREE PERCORSI DELLA CITTÀ: QUARTIERI E FRAZIONI SEGNALATI**

Come desunte dagli incontri di partecipazione alla formazione del PEBA, oltre che come polarità dell'area più vasta al di fuori del centro urbano, una parte essenziale del progetto di piano è costituita da alcune frazioni e/o zone più periferiche con riferimento ai criteri della densità residenziale e della presenza di funzioni urbane.

Tra queste annoveriamo, in base alla denominazione ISTAT, le località del seguente elenco (in ordine alfabetico):

- 1) Borgo Santa Maria;
- 2) Candelara;
- 3) Case Bruciate;
- 4) Cattabrighe;
- 5) Colombarone;
- 6) Ghetto di Trebbiantico;
- 7) Novilara;
- 8) Santa Veneranda;
- 9) Siligata;
- 10) Villa Ceccolini;
- 11) Villa Fastiggi.

In analogia con lo studio effettuato per l'intero PEBA, queste zone sono state classificate in base alla densità di popolazione ed al numero di funzioni presenti.

In questo modo, dal punto di vista geografico, è stato possibile estendere dal centro di ognuna zona un raggio di 500 mt, da individuare i percorsi pedonali maggiormente significativi per le istanze progettuali, ovvero ai fini dell'implementazione della sicurezza e dell'accessibilità pedonale.

Il costo medio sviluppato per l'intero piano è stato così distribuito sulla lunghezza dei percorsi individuati per queste frazioni segnalate dal processo partecipativo, aggiungendosi ai costi complessivi finali del piano.

Allo stesso modo, si attribuiscono gli interventi tipologici standardizzati anche alle funzioni evidenziate dai cluster costruiti secondo quanto già specificato (Capitolo 2 e Tavola 12).

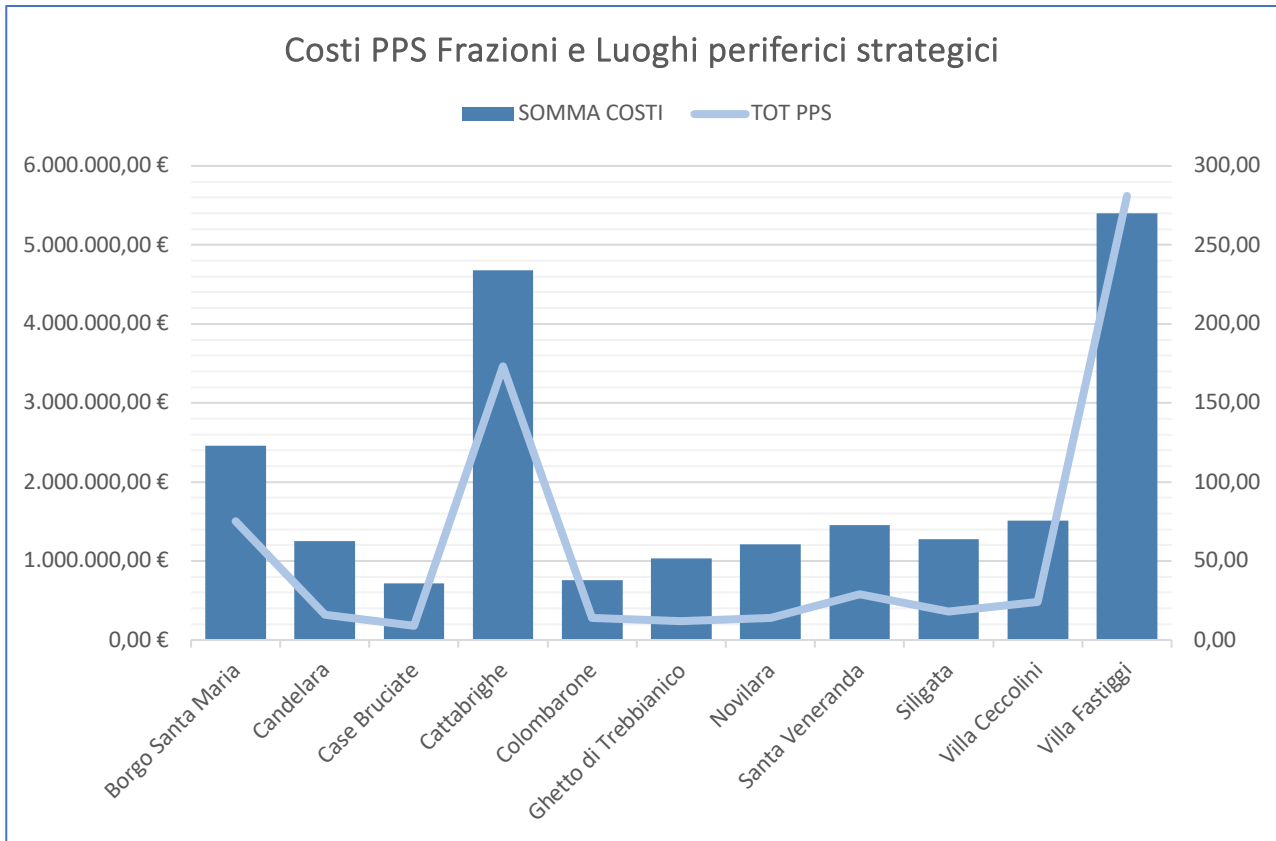


Grafico 3. Costi Frazioni Segnalate

In analogia con le indagini e le relative istanze progettuali precedentemente svolte, sono stati individuati alcuni punti rappresentativi delle aree segnalate, significativi per le prerogative del PEBA di salvaguardia della sicurezza e dell'accessibilità dei percorsi e delle zone del territorio comunale di particolare interesse per l'abitante residente.

Questi punti strategici sono di seguito rappresentati.



Figura 15. Quartiere Pozzo - Borgo Santa Maria, Borgo Santa Maria, Via Della Resistenza – Segnalati gli sbarchi degli attraversamenti virtuali di accesso alla scuola primaria ed alla palestra comunale.







Figura 16. Quartiere Colline e Castelli, Località Candelara, Via Dell'Arcobaleno – Segnalati gli sbarchi virtuali dell'attraversamento di accesso all'Ufficio Postale.



Figura 17. Quartiere Pozzo - Borgo Santa Maria, Località Case Bruciate, Via Dei Peschi – Segnalati gli sbarchi virtuali dell'attraversamento di accesso alla chiesa, su strada in pendenza.



Figura 18. Quartiere Cattabrighe - Vismara, Via Basento – Si segnalano i pericoli agli attraversamenti virtuali su strada ad alta percorrenza, oltre che di sbarchi con gradino, in corrispondenza dell'ingresso agli uffici della Circoscrizione Comunale.





Figura 19. Quartiere San Bartolo, Località Colombarone, Via di Vincolungo – si segnalano le difficoltà all’ingresso della scuola d’infanzia.



Figura 20. Quartiere Colline e Castelli, Borgo di Trebbiantico, Via Trebbiantico – Si segnalano i pericoli alle fermate del trasporto pubblico locale



Figura 21. Quartiere Colline e Castelli, Località Novilara, Via della Ricostruzione – Si segnala l’incrocio pericoloso di accesso alla Chiesa di Santa Maria





Figura 22. Quartiere Cinque Torri - Santa Veneranda, Via Italo Bonino Bonini – Si segnala l’attraversamento semaforico con semafori in aderenza al bordo del marciapiede, privo di guide e segnalazioni, sia orizzontali che verticali e di illuminazione, con sporgenze agli sbarchi



Figura 23. Quartiere San Bartolo, Località Siligata, Strada Statale 16 Adriatica – Si segnalano le difficoltà di accesso alla fermata del trasporto pubblico



Figura 24. Villa Fastiggi – Villa Ceccoli, Località Villa Ceccoli, Via Lago Maggiore. Si segnalano i pericoli all’accesso della farmacia.





Figura 25. Villa Fastigi – Villa Ceccolini, Località Villa Fastigi, Via della Concordia – Si segnalano i pericoli all’accesso dell’Ufficio Postale.

# ALLEGATO 1

## COSTI E GRADO DI URGENZA DEI PERCORSI PEDONALI STRUTTURALI PER TOPONIMO

PREF_TS	NOME_TS	Somma di LUNGH_PPS	Somma di GRADO DI URGENZA	Somma di TOTALE COSTO PPS
CALATA	CAIO DUILIO	891,85	108	178.969,15 €
CALATA Totale		891,85	108	178.969,15 €
CORSO	UNDICI SETTEMBRE	729,74	152	100.309,15 €
CORSO Totale		729,74	152	100.309,15 €
LARGO	ALDO MORO	156,66	27	23.484,10 €
	BEATO CARLO LIVIERO	71,11	2	4.053,08 €
	TRE MARTIRI	41,87	16	7.411,21 €
LARGO Totale		269,64	45	34.948,40 €
LUNGOFOGLI A	DELLE NAZIONI	868,75	30	80.716,57 €
	GIOVANNI CABOTO	647,32	90	200.919,94 €
LUNGOFOGLI A Totale		1516,06	120	281.636,52 €
LUNGOMARE	NAZARIO SAURO	7,02	4	1.243,08 €
LUNGOMARE Totale		7,02	4	1.243,08 €
PIAZZA	DEL POPOLO	115,79	8	12.199,59 €
	DORIA	99,07	79	34.860,22 €
	FIUME	11,93	5	830,13 €
	FRANCESCO REDI	191,22	16	30.701,81 €
	GIACOMO PUCCINI	8,13	22	4.424,91 €
	GIOVANNI LAZZARINI	281,21	70	42.627,24 €
	PADRE GIUSEPPE BOCCI	7,00	5	1.616,98 €
PIAZZA Totale		714,34	205	127.260,88 €
PIAZZALE	CARLO ALBANI	86,87	59	19.505,63 €
	CARLO CINELLI	134,99	28	26.936,33 €
	DEGLI INNOCENTI	210,52	35	14.546,07 €
	DELLA LIBERTA'	713,71	77	113.040,27 €
	GIACOMO MATTEOTTI	310,73	54	43.117,20 €
	GIOSUE' CARDUCCI	447,59	120	169.111,19 €
	GIOVANNI FALCONE E PAOLO BORSELLINO	175,78	56	25.114,16 €
	GIOVANNI XXIII	239,24	54	45.925,87 €
	MARINAI D'ITALIA	7,00	10	1.466,04 €
	PRIMO MAGGIO	6,28	4	490,17 €
PIAZZALE Totale		2332,72	497	459.252,92 €
SENTIERO	DI CAPRILINO	603,14	24	437.773,60 €
	PARCO MIRALFIORE	1984,93	24	1.439.574,25 €

	VILLA_CAPRILE	175,40	24	127.665,00 €
SENTIERO Totale		2763,47	72	2.005.012,85 €
SOTTOPASSO	(vuoto)	94,64	14	29.811,66 €
SOTTOPASSO Totale		94,64	14	29.811,66 €
STRADA	PEDONALE VIA MARCHE	741,22	17	418.790,43 €
	ACCESSO SPIAGGIA	79,75	13	53.831,18 €
	ADRIATICA	3583,80	294	958.352,86 €
	CICLOPEDONALE	392,52	4	41.214,60 €
	DELLE MARCHE	575,51	14	244.590,05 €
	DI CAPRILE	382,70	34	273.831,67 €
	DI CAPRILINO	317,50	24	230.689,68 €
	DI MONTEFELTRO	31,46	15	8.294,97 €
	DI MONTEGRANARO	7,16	5	1.654,85 €
	DI SOTTO LE SELVE	57,10	4	10.106,19 €
	PANORAMICA ADRIATICA	541,10	130	211.569,50 €
	PEDONALE CIMITERO U	62,04	7	19.541,53 €
	PROVINCIALE 423 URBINATE	33,09	9	13.842,16 €
	SOTTOPASSO ACCESSO SPIAGGE	110,75	27	27.748,21 €
	SOTTOPASSO MIRABELLI	21,36	4	2.242,49 €
	TRA I DUE PORTI	2189,27	24	649.341,83 €
STRADA Totale		9126,32	625	3.165.642,19 €
VIA	ADAMELLO	7,02	18	2.400,20 €
	ADEODATO UGOLINI	823,45	76	138.191,62 €
	ADRIA	7,00	15	2.849,05 €
	AGOSTINO BERTANI	7,00	12	1.756,34 €
	ALBERTO SPADA	7,78	4	568,23 €
	ALCIBIADE DELLA CHIARA	7,00	11	2.257,25 €
	ALCIDE DE GASPERI	586,43	120	217.208,39 €
	ALEARDO ALEARDI	41,76	36	15.954,85 €
	ALESSANDRO GIOVAGNOLI	14,00	18	3.835,04 €
	ALESSANDRO LAMARMORA	7,01	5	1.620,36 €
	ALESSANDRO MANZONI	7,00	5	549,00 €
	ALESSANDRO SCARLATTI	7,00	15	2.848,02 €
	ALESSANDRO VOLTA	21,00	28	4.751,06 €
	ALFREDO CASELLA	41,40	8	7.326,98 €
	ALFREDO CATALANI	15,48	10	3.224,27 €
	ALFREDO CECCOLINI	7,01	10	1.197,20 €
	ALFREDO FAGGI	14,00	16	3.874,31 €
	AMEDEO AVOGADRO	21,04	20	4.241,54 €
	AMILCARE PONCHIELLI	2020,28	291	522.480,28 €
	ANCONA	7,05	9	1.973,00 €

ANDREA COSTA	2292,68	302	656.295,15 €
ANGELO BATTELLI	7,09	18	2.418,12 €
ANGELO SECCHI	7,00	18	2.396,05 €
ANTEO RUGGERI	7,00	12	1.756,15 €
ANTONIO CANTORE	7,12	5	1.644,50 €
ANTONIO CICOGNANI	7,02	21	3.498,16 €
ANTONIO FRATTI	1774,47	209	484.632,95 €
ANTONIO LABRIOLA	7,00	17	2.523,27 €
ANTONIO MAZZOLI	7,02	5	1.621,81 €
ANTONIO MEUCCI	14,06	24	3.525,30 €
ANTONIO PACINOTTI	21,00	28	4.751,10 €
ANTONIO SALANDRA	14,42	34	4.840,89 €
ARCANGELO CORELLI	7,00	15	2.848,02 €
ARRIGO BOITO	408,02	78	80.962,74 €
ARTURO TOSCANINI	14,13	13	3.522,30 €
ASIAGO	7,05	15	2.869,34 €
AUGUSTO GENGA	7,83	10	1.323,59 €
AUGUSTO RIGHI	35,00	58	10.024,16 €
AURELIO SAFFI	14,04	12	2.594,05 €
BADU'	14,10	18	3.689,32 €
BALESTRIERI	7,00	18	2.396,83 €
BARTOLOMEO GRAZIOLI	13,09	2	745,94 €
BELVEDERE	324,97	31	80.237,91 €
BETTINO RICASOLI	7,05	11	2.269,05 €
BOLOGNA	7,00	18	2.396,31 €
BUCCARI	7,00	15	2.356,01 €
CAGLI	7,00	14	1.991,32 €
CAMILLO BENSO CAVOUR	220,35	20	35.886,93 €
CANALE	1177,32	69	321.871,86 €
CARDINAL GUGLIELMO MASSAIA	458,46	66	124.196,24 €
CARLO ALBERTO BONDEI	544,00	63	125.485,81 €
CARLO CATTANEO	2,97	12	1.052,12 €
CARMINE GALLONE	7,00	21	3.488,38 €
CARNICIA	14,69	24	3.040,67 €
CARPEGNA	7,00	14	1.991,06 €
CASTELFIDARDO	239,23	19	60.155,82 €
CESARE ABBA	56,65	11	10.825,22 €
CESARE CANTU'	7,00	4	1.239,13 €
CESARE CORRENTI	7,06	4	1.249,55 €
COL DI LANA	7,00	15	2.849,57 €
CRISTINA BELGIOIOSO	1338,04	120	236.524,61 €
CRISTOFORO COLOMBO	14,23	8	2.518,38 €
DECIO RAGGI	630,15	137	208.974,01 €
DEI CORDARI	10,88	36	5.284,06 €
DEL CADORE	7,00	24	9.489,33 €



DEL CAMPO SPORTIVO	14,01	12	3.657,99 €
DEL CARSO	14,41	16	3.117,29 €
DEL CINEMA	347,51	68	145.972,95 €
DEL GOVERNATORE	305,88	57	68.180,24 €
DEL LAZZARETTO	7,99	20	3.039,93 €
DEL MATTATOIO	39,75	6	6.081,99 €
DEL MIRALFIORE	241,07	30	58.048,45 €
DEL NOVECENTO	21,84	10	5.044,16 €
DEL TEATRO	132,88	12	20.330,98 €
DELLA FONDERIA	7,00	5	1.617,00 €
DELLA SANITA'	21,11	38	8.947,18 €
DELL'ARCO	88,03	12	13.468,04 €
DELLE CONTRAMINE	7,45	13	3.502,88 €
DELLO STELVIO	7,08	18	2.417,43 €
DOMENICO CIMAROSA	17,91	19	4.785,62 €
DOMENICO MAZZA	392,19	31	115.893,92 €
DOMENICO PAOLI	14,22	24	4.699,75 €
EMILIO DONZELLI	14,00	26	3.032,04 €
ENRICO FERMI	14,00	8	2.478,00 €
ENRICO FERRI	7,32	17	2.614,53 €
ENRICO TOTI	7,04	9	2.174,61 €
EUGENIO CURIEL	17,27	21	7.858,08 €
EVANGELISTA TORRICELLI	21,01	36	5.270,15 €
FAENZA	7,00	14	1.991,36 €
FANO	7,29	14	2.052,49 €
FAZI	200,29	16	35.651,19 €
FEDELE SALVATORI	7,00	10	1.879,13 €
FEDERICO COMMANDINO	319,26	36	57.025,56 €
FEDERICO CONFALONIERI	7,15	4	1.265,48 €
FEDERICO FELLINI	7,30	21	3.610,05 €
FELICE MATTEUCCI	418,41	106	89.302,24 €
FERDINANDO MARTINI	14,00	34	5.046,00 €
FILIPPO FRATINI	7,00	4	1.239,15 €
FILIPPO RONCONI	7,00	8	2.217,17 €
FILIPPO TURATI	7,00	5	1.617,09 €
FLAMINIA	2662,09	243	716.937,50 €
FOSSOMBRONE	7,23	14	2.040,06 €
FRANCESCO BARACCA	14,32	18	1.945,29 €
FRANCESCO MOROSINI	512,70	85	98.375,50 €
FRANCESCO TUMIATI	14,01	17	3.374,41 €
FRANCO MICHELINI TOCCI	8,87	5	655,74 €
FRATELLI BANDIERA	169,93	35	74.622,92 €
FRATELLI BENELLI	7,07	4	1.250,51 €
FRATELLI DANDOLO	7,01	7	2.039,39 €
FRATELLI TESEI	7,00	5	1.617,32 €
GAETANO FILANGIERI	10,62	5	2.453,77 €

GAETANO VILDI	14,38	24	4.751,13 €
GALILEO FERRARIS	21,00	36	5.269,00 €
GALILEO GALILEI	521,94	78	81.921,33 €
GALLERIA DEI FONDITORI	22,46	15	5.187,29 €
GASTONE RIGONI	7,00	4	1.239,10 €
GENOVA	15,18	32	5.191,37 €
GIACOMO LEOPARDI	7,00	4	524,01 €
GIAMBATTISTA ARCANGELI	7,04	15	2.365,68 €
GIAMBATTISTA PASSERI	428,08	38	72.764,42 €
GIAMBATTISTA VICO	7,00	4	1.239,07 €
GIAN GIACOMO LEONARDI	7,00	13	2.891,17 €
GIOACCHINO ROSSINI	261,46	59	56.237,78 €
GIOVANNI AMENDOLA	69,31	35	26.435,32 €
GIOVANNI ANDREANI	7,03	10	1.200,54 €
GIOVANNI BATTISTA PERGOLES	7,01	6	1.661,15 €
GIOVANNI BRANCA	279,51	62	73.386,56 €
GIOVANNI GIOLITTI	2069,24	230	582.307,21 €
GIOVANNI LANZA	428,84	76	89.228,20 €
GIOVANNI MIRABELLI	1255,53	116	356.594,93 €
GIOVANNI NICOTERA	7,69	7	1.049,23 €
GIOVANNI PAOLUCCI	48,11	8	8.563,81 €
GIOVANNI PASCOLI	7,00	4	524,01 €
GIROLAMO FRESCOBALDI	7,01	16	2.826,02 €
GIUSEPPE FILIPPINI	7,00	15	2.848,12 €
GIUSEPPE GIUSTI	7,00	4	524,00 €
GIUSEPPE MARTUCCI	19,45	17	6.121,86 €
GIUSEPPE PARINI	7,00	4	524,03 €
GOITO	1130,66	95	177.241,60 €
GRADISCA	7,04	18	2.405,95 €
GRANDE TORINO	99,83	15	26.435,03 €
GUBBIO	12,65	14	3.193,47 €
GUIDO CAVALCANTI	7,01	10	1.880,55 €
GUIDO D'AREZZO	199,02	63	53.826,47 €
ISONZO	8,27	5	1.911,38 €
ITALO BONINO BONINI	1069,94	107	349.728,15 €
JESI	16,31	5	3.766,94 €
JOHN FITZGERALD KENNEDY	1095,58	178	556.357,98 €
LODOVICO AGOSTINI	1243,06	243	513.908,07 €
LORENZO GASPARRI	14,00	17	3.933,15 €
LORENZO PEROSI	7,00	15	2.848,05 €
LUBIANA	1408,49	137	696.104,90 €
LUCA DELLA ROBBIA	450,56	50	70.804,20 €
LUCIANO LA MARCA	1501,35	251	781.025,56 €
LUCIANO LAURANA	364,30	55	145.822,95 €

LUCIO ACCIO	81,43	28	9.540,65 €
LUIGI ALBERTINI	7,04	7	973,66 €
LUIGI CHERUBINI	7,00	15	2.848,34 €
LUIGI GALVANI	14,29	24	3.579,43 €
LUIGI GUIDI	14,10	4	803,76 €
LUIGI LUZZATTI	7,02	14	2.487,21 €
LUIGI NEGRELLI	1154,45	147	221.966,75 €
LUIGI RIZZO	7,01	18	2.397,30 €
LUIGI SETTEMBRINI	11,44	7	1.488,99 €
LUIGI TOMASINI	7,04	5	1.625,85 €
LUINO	14,35	30	5.832,10 €
LUISA SANFELICE	23,76	14	3.080,00 €
LUNGO GENICA	916,57	11	61.754,95 €
MADONNA DI LORETO	18,20	24	4.491,64 €
MARCANTONIO GOZZE	7,11	13	2.934,92 €
MARCO MINGHETTI	17,36	5	4.010,46 €
MARCO POLO	18,50	4	3.273,72 €
MARINO MONDINI	1163,29	102	390.512,58 €
MARIO CAMERINI	5,69	21	2.951,76 €
MARIO DEL MONACO	358,49	30	72.149,39 €
MARIO PATERNI	21,09	36	6.313,13 €
MARTIRI DI FRAGHETO	14,00	17	3.933,08 €
MASTRO GIORGIO	183,82	24	30.417,85 €
MILANO	1569,64	219	386.013,20 €
MILAZZO	7,95	15	3.217,23 €
MILITE IGNOTO	1257,39	224	493.976,28 €
MONTE ARDIZIO	7,13	18	2.428,03 €
MONTEGRAPPA	244,98	99	59.812,83 €
MONTELLO	14,03	8	916,93 €
MONTENERO	7,00	15	2.848,27 €
MONTENEVOSO	17,13	10	3.956,40 €
NICOLO' PAGANINI	13,05	7	3.798,31 €
NICOLO' TROMETTA	879,55	47	126.308,69 €
NINO BIXIO	440,88	91	120.457,06 €
ORAZIO ANTINORI	7,62	19	3.297,88 €
ORAZIO FLACCO	14,00	12	1.223,04 €
OTTORINO RESPIGHI	16,81	5	3.882,65 €
PACIFICO BARILARI	6,98	4	1.235,93 €
PADRE MASSIMILIANO KOLBE	1270,48	245	318.809,11 €
PALMIRO TOGLIATTI	953,03	100	301.706,17 €
PANTANO	342,08	71	81.717,86 €
PASQUALE TRINELLI	10,37	7	1.363,11 €
PER SORIA	7,07	16	1.848,28 €
PERGOLA	7,00	14	1.991,00 €
PESCHIERA	21,56	15	8.512,11 €

PIETRO GERMI	7,00	21	3.488,51 €
PIETRO MARONCELLI	7,04	11	1.737,16 €
PLACIDO FOSCHI	7,07	5	1.634,04 €
PODGORA	7,01	15	2.853,04 €
PONTE VECCHIO	874,96	62	122.448,90 €
PORTA RIMINI	277,66	42	42.314,42 €
QUINTINO SELLA	7,08	7	978,02 €
RECANATI	7,00	5	1.617,01 €
REDIPUGLIA	7,00	18	2.396,02 €
RENATO FAVA	7,00	4	1.239,84 €
RINALDO RINALDI	109,05	46	59.972,17 €
ROMOLO GESSI	14,01	10	2.604,96 €
RUGGERO BONGHI	9,67	12	3.152,15 €
RUGGERO LEONCAVALLO	35,31	65	11.155,43 €
SABOTINO	7,00	18	2.396,14 €
SALVATORE TALEVI	7,01	11	2.258,42 €
SAN DECENZIO	507,23	100	126.585,86 €
SAN FRANCESCO D'ASSISI	235,56	26	15.130,11 €
SAN LEO	7,00	14	1.991,02 €
SAN MARINO	23,10	41	8.809,11 €
SANDRO PERTINI	1453,98	75	477.334,04 €
SANTA MARIA FABBRECCE	836,80	111	288.967,84 €
SAPRI	7,00	11	1.883,69 €
SARNANO	90,27	25	24.263,35 €
SERAFINO MERLONI	7,00	4	1.239,12 €
SILVIO SCARONI	21,05	31	5.362,81 €
SIRO LUPIERI	7,68	17	2.718,93 €
SOLFERINO	4016,52	184	812.512,47 €
SOTTO LA ROCCHETTA	8,02	17	3.281,15 €
SOTTO LE MURA	7,02	17	2.291,36 €
SOTTOPASSO CARLO ALBERTO BONDEI	115,04	7	36.236,34 €
TAGLIAMENTO	7,00	18	2.396,96 €
TELESFORO BERTOZZINI	277,00	73	44.011,77 €
TITO SPERI	10,23	5	2.362,00 €
TOLMINO	23,44	50	7.351,21 €
TOMMASO DIPLOVATAZIO	7,02	19	3.541,50 €
TORQUATO TASSO	7,69	5	588,59 €
TRIPOLI	7,00	14	1.689,07 €
UBALDO COMANDINI	7,00	11	2.257,44 €
UGO FOSCOLO	7,16	7	683,31 €
UNDICI FEBBRAIO	543,55	77	38.516,71 €
VINCENZO BELLINI	7,00	16	2.271,27 €
VINCENZO MONTI	364,72	64	99.231,80 €
VINCENZO ROSSI	1197,40	158	222.090,76 €
VIRGILIO	7,16	18	3.002,04 €



	VITTORIO LOCCHI	14,00	17	3.933,14 €
	VOLONTARI DEL SANGUE	19,19	5	4.433,31 €
	YURI GAGARIN	3738,07	183	967.069,69 €
VIA Totale		60004,34	9476	16.095.345,34 €
VIALE	ALESSANDRO MANZONI	7,00	14	2.404,56 €
	ANTONIO CECCHI	700,77	164	140.973,18 €
	ANTONIO GRAMSCI	598,23	39	38.497,71 €
	BELVEDERE	4,20	4	743,96 €
	BRUNO BUOZZI	73,71	29	11.968,49 €
	CANALE	13,11	4	2.320,95 €
	CESARE BATTISTI	56,00	77	15.871,03 €
	DANTE ALIGHIERI	166,73	46	21.785,54 €
	DEI PARTIGIANI	729,13	53	62.736,35 €
	DEL RISORGIMENTO	478,85	31	47.783,62 €
	DELLA LIBERAZIONE	1032,75	47	101.417,94 €
	DELLA REPUBBLICA	511,38	53	66.107,48 €
	DELLA VITTORIA	3240,27	491	886.445,31 €
	DELL'ARCO	7,53	21	4.938,22 €
	DON GIOVANNI MINZONI	646,41	48	120.177,71 €
	DONATO BRAMANTE	524,05	74	112.434,16 €
	ENRICO CIALDINI	401,81	74	68.428,01 €
	FELICE CAVALLOTTI	15,70	20	2.979,12 €
	FILIPPO CORRIDONI	7,00	17	2.591,00 €
	FIUME	632,38	169	201.097,43 €
	FRATELLI ROSSELLI	499,03	94	85.166,32 €
	GIACOMO LANFRANCO	21,00	35	9.373,48 €
	GIAN DOMENICO ROMAGNOSI	7,00	7	968,99 €
	GIOVANNI AMENDOLA	477,51	77	34.475,95 €
	GIULIANO VANZOLINI	14,01	13	1.900,37 €
	GIUSEPPE PICCIOLA	28,61	50	8.682,31 €
	GIUSEPPE VACCAI	21,00	38	7.366,08 €
	GIUSEPPE VERDI	930,95	115	197.780,23 €
	GOFFREDO MAMELI	1156,78	92	301.987,89 €
	GORIZIA	1007,02	167	207.521,21 €
	GUGLIELMO MARCONI	205,54	37	26.065,55 €
	GUGLIELMO OBERDAN	571,19	85	129.910,60 €
	GUIDO POSTUMO DEI SILVESTRI	70,38	58	9.974,67 €
	LEONARDO DA VINCI	14,00	36	7.578,82 €
	MARIO PAGANO	14,00	36	4.792,11 €
	MARSALA	356,44	24	51.231,15 €
	MICHELANGELO BUONARROTI	21,00	40	7.332,47 €
	MONFALCONE	14,00	32	5.057,97 €
	NAPOLI	919,17	147	179.327,74 €

	PIAVE	489,61	49	80.202,25 €
	PIETRO MASCAGNI	7,00	8	1.351,17 €
	PISA	7,00	10	1.466,04 €
	POLA	14,00	29	7.506,15 €
	RAFFAELLO SANZIO	21,00	36	6.976,00 €
	ROVERETO	14,00	20	3.767,99 €
	SIMONE CANTARINI	14,00	36	5.898,31 €
	TRENTO	3037,61	542	1.277.370,23 €
	TRIESTE	2871,57	172	483.299,49 €
	VENEZIA	21,02	36	5.970,52 €
	VENTIQUATTRO MAGGIO	1416,17	132	336.000,75 €
	VIALE SIMONE CANTARINI	7,00	16	2.529,01 €
	ZARA	28,22	35	6.139,70 €
	<b>VIALE Totale</b>	<b>24143,84</b>	<b>3779</b>	<b>5.406.673,27 €</b>
<b>Totale complessivo</b>		<b>102593,99</b>	<b>15097</b>	<b>27.886.105,39 €</b>

## ALLEGATO 2

### FUNZIONI, PARCHI, GIARDINI E LIDI CONSIDERATI DAL PEBA

ID_TS	DENOM_TS	TIPOLOGIA	NOME
TS_2585	VIA PAOLO MANTEGAZZA	Servizi per l'Istruzione	istituto giacomo leopardi
TS_2955	VIA MONTE CATRIA	Servizi per l'Istruzione	scuola primaria
TS_3955	VIA GABRIELE ROSSETTI	Servizi per l'Istruzione	scuola elementare gramsci
TS_1795	VIA GIROLAMO FRESCOBALDI	Servizi per l'Istruzione	scuola media manzoni
TS_2225	VIA LAGO DI ALBANO	Servizi per l'Istruzione	scuola elementare papa giovanni
TS_585	VIA MICHELANGELO BONI	Servizi per l'Istruzione	istituto pirandello
TS_27	VIA RAUL ACHILLI	Servizi per l'Istruzione	scuola media galileo galilei
TS_3115	VIA NANTERRE	Servizi per l'Istruzione	liceo scientifico marconi
TS_2375	VIA RUGGERO LEONCAVALLO	Servizi per l'Istruzione	scuola infanzia grande quercia
TS_295	LARGO GUIDO BACCELLI	Servizi per l'Istruzione	scuola elementare baccelli
TS_2755	VIA SAVERIO MERCADANTE	Servizi per l'Istruzione	scuola d'infanzia togliatti
TS_4355	VIA SOLFERINO	Servizi per l'Istruzione	istituto tecnico bramante genza
TS_1110	VIA DAMIANO CHIESA	Servizi per l'Istruzione	scuola media antonio brancati
TS_235	VIA CARLO ARMELLINI	Servizi per l'Istruzione	scuola infanzia grillo parlante
TS_4625	VIA ARTURO TOSCANINI	Servizi per l'Istruzione	scuola elementare milani
TS_1532	PIAZZALE GIOVANNI FALCONE E PAOLO BORSELLINO	Terminal Trasporti	stazione dei treni
TS_60	STRADA ADRIATICA	Funzioni Socio Sanitarie e Assistenziali	farmacia comunale centro
TS_3260	VIA DEGLI ORTI GIULII	Palazzi Storici	bastione del carmine
TS_4890	VIALE VENTIQUEATTRO MAGGIO	Terminal Trasporti	stazione bus
TS_1600	VIA ENRICO FERMI	Servizi per l'Istruzione	scuola elementare enrico fermi
TS_3645	PIAZZA DEL POPOLO	Funzioni Amministrative	questura di pesaro e urbino
TS_2355	PIAZZA GIOVANNI LAZZARINI	Funzioni Socio Sanitarie e Assistenziali	farmacia antonioli
TS_3970	VIA GIOACCHINO ROSSINI	Funzioni Amministrative	palazzo del comune
TS_3970	VIA GIOACCHINO ROSSINI	Palazzi Storici	casa rossini
TS_1670	VIALE FIUME	Funzioni Socio Sanitarie e Assistenziali	farmacia comunale mare
TS_4630	VIA VINCENZO TOSCHI MOSCA	Funzioni Culturali	musei civici
TS_3183	VIA DEL NOVECENTO	Funzioni Socio Sanitarie e Assistenziali	farmacia peroni
TS_3183	VIA DEL NOVECENTO	Servizi per l'Istruzione	nido d'infanzia cucciolo
TS_2215	VIA PADRE MASSIMILIANO KOLBE	Funzioni Socio Sanitarie e Assistenziali	farmacia madonna di loreto
TS_4015	VIA AURELIO SAFFI	Funzioni Socio Sanitarie e Assistenziali	croce rossa italiana
TS_2550	VIALE GOFFREDO MAMELI	Funzioni Amministrative	archivio di stato

TS_30023	PIAZZALE STARANZANO	Funzioni Culturali	cinema multisala metropolis
TS_1340	VIA FRATELLI DANDOLO	Funzioni Socio Sanitarie e Assistenziali	farmacia comunale pantano
TS_2850	VIA DEL MIRALFIORE	Palazzi Storici	casa delle oche
TS_2330	VIA LUCIANO LAURANA	Funzioni Socio Sanitarie e Assistenziali	farmacia comunale soria
TS_5060	VIA ZONGO	Palazzi Storici	palazzo ducale
TS_2375	VIA RUGGERO LEONCAVALLO	Servizi per l'Istruzione	scuola elementare don bosco
TS_2030	VIA GOITO	Servizi per l'Istruzione	istituto giuseppe benelli
TS_2080	VIALE ANTONIO GRAMSCI	Funzioni Amministrative	provincia di pesaro
TS_2080	VIALE ANTONIO GRAMSCI	Servizi per l'Istruzione	liceo classico marmiani
TS_2080	VIALE ANTONIO GRAMSCI	Servizi per l'Istruzione	istituto c. dante alighieri
TS_3395	VIA GIAMBATTISTA PASSERI	Palazzi Storici	palazzo arnaldi
TS_4305	VIA DEL SEMINARIO	Funzioni Culturali	museo diocesano
TS_865	STRADA DI CAPRILE	Servizi per l'Istruzione	IIS A. Cecchi
TS_4000	VIA NICOLA SABBATINI	Palazzi Storici	palazzo olivieri
TS_1280	VIA DEL CORPUS DOMINI	Funzioni Amministrative	inps
TS_2410	PIAZZALE DELLA LIBERTÀ	Palazzi Storici	villino ruggeri
TS_3120	VIALE NAPOLI	Funzioni Socio Sanitarie e Assistenziali	casa di riposo pietro damiani
TS_3120	VIALE NAPOLI	Servizi per l'Istruzione	la nuova scuola
TS_2740	VIA FERRUCCIO MENGARONI	Servizi per l'Istruzione	Liceo Artistico Mengaroni
TS_4065	VIA SAN FRANCESCO D'ASSISI	Palazzi Storici	palazzo baldassini
TS_4045	VIA SAN DECENZIO	Funzioni Amministrative	palazzo della giustizia
TS_4505	VIA DEL TEATRO	Funzioni Culturali	teatro rossini
TS_2600	STRADA DELLE MARCHE	Servizi per l'Istruzione	istituto alberghiero
TS_4355	VIA SOLFERINO	Servizi per l'Istruzione	liceo linguistico marmiani
TS_2400	VIALE DELLA LIBERAZIONE	Funzioni Socio Sanitarie e Assistenziali	ospedale san salvatore
TS_4685	VIALE TRIESTE	Servizi per l'Istruzione	liceo classico marmiani
TS_4685	VIALE TRIESTE	Servizi per l'Istruzione	universita politecnica delle m
TS_4030	VIA FEDELE SALVATORI	Funzioni Culturali	cinema odeon
TS_1835	VIA DELLE GALIGARIE	Servizi per l'Istruzione	scuola media san gaudiano
TS_250	VIA DEGLI ARTIGIANI	Palazzi Storici	villa san martino
TS_1347	VIA SALVO D'ACQUISTO	Funzioni Amministrative	carabinieri
TS_1225	VIA FEDERICO COMMANDINO	Funzioni Socio Sanitarie e Assistenziali	farmacia comunale muraglia
TS_3210	PIAZZA OLIVIERI	Funzioni Culturali	auditorium pedrotti
TS_655	VIA GIOVANNI BRANCA	Funzioni Amministrative	ufficio poste italiane
TS_4985	VIALE DELLA VITTORIA	Palazzi Storici	rocca costanza
TS_1167	VIA DEL CINEMA	Funzioni Socio Sanitarie e Assistenziali	centro socio culturale monaldi
TS_3950	VIALE FRATELLI ROSSELLI	Funzioni Socio Sanitarie e Assistenziali	farmacia mari
TS_2290	VIA ALESSANDRO LAMARMORA	Servizi per l'Istruzione	scuola elementare alberto manzi
TS_1050	VIA CECCONI	Servizi per l'Istruzione	museo scientifico luigi guidi



TS_1985	VIA GIOVANNI GIOLITTI	Funzioni Socio Sanitarie e Assistenziali	farmacia comunale andrea costa
TS_2635	VIALE MARSALA	Funzioni Socio Sanitarie e Assistenziali	farmacia san salvatore
TS_2710	VIA DOMENICO MAZZA	Funzioni Culturali	biblioteca e musei olivierani
TS_1885	VIA ARTIDORO GATTONI	Servizi per l'Istruzione	scuola media dante alighieri
TS_1885	VIA ARTIDORO GATTONI	Servizi per l'Istruzione	scuola d'infanzia alberone
TS_4095	VIA DELLA SANIT -ü	Funzioni Amministrative	capitaneria di porto
TS_4660	VIALE TRENTO	Funzioni Culturali	gran teatro dei ragazzi
TS_20009 99	SENTIERO PARCO MIRALFIORE	Palazzi Storici	villa miralfiore
TS_20009 99	SENTIERO PARCO MIRALFIORE	Attrezzature per lo Sport	bocciodromo
ID_TS	DENOM_TS	TIPOLOGIA	NOME
TS_30005	PIAZZA DON GIAN FRANCESCO GAUDIANO	Parchi e Giardini Pubblici	parco don guadiano
TS_3370	VIALE PARIGI	Zone Balneari e Principali Accessi	lido luciano pavarotti
TS_868	VIA FRANK CAPRA	Parchi e Giardini Pubblici	parco giochi via bragaglia
TS_30017	VIA LUNGO GENICA	Parchi e Giardini Pubblici	parco baden powell
TS_30017	VIA LUNGO GENICA	Parchi e Giardini Pubblici	area verde via del 900
TS_2095	VIA BARTOLOMEO GRAZIOLI	Parchi e Giardini Pubblici	parco trulla
TS_3115	VIA NANTERRE	Parchi e Giardini Pubblici	parco peppino impastato
TS_3515	VIALE PIAVE	Parchi e Giardini Pubblici	parco di rocca costanza
TS_5055	VIALE ZARA	Zone Balneari e Principali Accessi	accesso spiaggia zara
TS_3598	VIA FERDINANDO MARIA POGGIOLI	Parchi e Giardini Pubblici	parco comunale via del cinema
TS_30039	VIA CHIARO DAVANZATI	Parchi e Giardini Pubblici	parco muraglia
TS_4685	VIALE TRIESTE	Zone Balneari e Principali Accessi	accesso spiaggia libera
TS_4685	VIALE TRIESTE	Zone Balneari e Principali Accessi	lido di ponente
TS_1035	VIA CARLO CECCARELLI	Parchi e Giardini Pubblici	parco ceccarelli
TS_4985	VIALE DELLA VITTORIA	Parchi e Giardini Pubblici	parco villa molaroni
TS_4360	VIA SIDNEY SONNINO	Parchi e Giardini Pubblici	parco giommi
TS_470	VIA FRANCESCO BERNI	Parchi e Giardini Pubblici	parco scarpellini
TS_5010	VIA VOLONTARI DEL SANGUE	Parchi e Giardini Pubblici	parco maestri del lavoro
TS_2290	VIA ALESSANDRO LAMARMORA	Parchi e Giardini Pubblici	parco ed area cani palatucci
TS_3620	VIA DEGLI ORTI GIULI	Parchi e Giardini Pubblici	orti giuli
TS_20009 99	SENTIERO PARCO MIRALFIORE	Parchi e Giardini Pubblici	parco miralfiore
TS_20009 99	SENTIERO PARCO MIRALFIORE	Parchi e Giardini Pubblici	parco 25 aprile