

STUDIO DI FATTIBILITA' RELATIVO ALLA RIQUALIFICAZIONE DI VIALE MARCONI CON ABBATTIMENTO DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE. PRIMO STRALCIO, TRATTO TRA VIALE TRIESTE E VIALE C. BATTISTI

RELAZIONE TECNICA

Premessa

Oggetto del presente studio di fattibilità è la riqualificazione del Viale Marconi, nel tratto tra Viale Trieste e Viale Cesare Battisti.

Viale Marconi rappresenta uno dei viali più importanti della città di Pesaro che collega il centro storico, all'altezza di Piazzale Primo Maggio, con la zona mare.

Raccoglie, in particolare nella stagione estiva, una consistente quota del traffico che provenendo dal centro e dalla periferia si dirige verso il lungomare.

I marciapiedi presentano il manto di copertura estremamente deteriorato, in alcuni casi semi-praticabile, cosa che rende difficile e pericolosa la fruizione non solo a persone con ridotte capacità motorie ma anche normodotate.

Lo studio prevede in particolare l'eliminazione di tutti quegli ostacoli che possono essere di intralcio alla percorrenza di anziani, bambini, mamme in gravidanza o con carrozzina ed in particolare portatori di handicap.

L'attraversamento di Viale Trento avrà una nuova conformazione che garantisca l'eliminazione delle attuali barriere architettoniche.

Il tratto tra Viale Trieste e Viale Trento, verrà precluso al traffico veicolare.

I parcheggi attualmente esistenti sui lati, verranno confermati nel tratto tra Viale Trento e Viale C. Battisti ma disciplinati in modo più funzionale.

Si prevede la realizzazione di piste ciclabili, su ciascuno dei sensi di marcia nel tratto tra Viale C. Battisti e Viale Trento, ed una sola nel tratto tra Viale Trento e Viale Trieste.

Si realizzeranno soluzioni architettoniche e di pavimentazioni con materiali opportuni e diversi, che segnano visivamente i vari tipi di percorso per auto, cicli e pedoni.

Quanto sopra menzionato avverrà nel rispetto delle disposizioni normative previste dalla Legge n. 13/1989 e del D.M. 236/89.

Descrizione delle opere

I punti essenziali del presente studio di fattibilità possono essere così di seguito sintetizzati:

- 1) Risagomatura del viale con individuazione di:
 - Sede stradale per veicoli
 - Piste ciclabili
 - Percorsi pedonali
 - Aiuole
- 2) Realizzazione di nuove conformazioni degli incroci.
- 3) Ridefinizione dei parcheggi nel tratto tra Viale Trento e Viale C. Battisti.

Le lavorazioni previste sono descritte in seguito:

A _ MARCIAPIEDI

- rimozione degli elementi di arredo, cartellonistica pubblicitaria e segnaletica verticale esistente;
- rimozione dell'impianto di pubblica illuminazione esistente;
- demolizione dell'attuale pavimentazione in conglomerato bituminoso;
- fornitura e posa in opera di cordoli stradali da realizzare con elementi in pietra di Trani;
- creazione di scivoli di idonea pendenza in corrispondenza degli ingressi carrabili privati;
- creazione, in corrispondenza degli attraversamenti pedonali, di scivoli e posa in opera di pezzi speciali per realizzazione di segnaletica a terra per ipovedenti, al fine del superamento delle barriere architettoniche, ai sensi della L.13/89;
- realizzazione di nuova pavimentazione, su soletta armata, in pietra lavica antisdrucchiole tipo pietra lavagrigia (peperino grigio);
- realizzazione di nuovo impianto di illuminazione pubblica costituito da:
 - pali disposti a "quinconce" su entrambi i lati della carreggiata stradale alti mt. 8,00 con sbraccio di circa mt. 3,00, con lampada da 250 W;
 - pali posti sul percorso ciclo-pedonale alti mt. 4,00;
- sostituzione e/o integrazione degli alberi presenti nelle aiuole laterali alla carreggiata stradale.

B _ CARREGGiate STRADALI e PARCHEGGI

- fresatura del manto bituminoso esistente
- riprofilatura della sezione stradale con relative pendenze mediante ricarica di binder e tappetino finale;
- adeguamento alle nuove quote di progetto dei pozzetti esistenti; sostituzione ed integrazione degli attuali chiusini e caditoie stradali con altri nuovi in ghisa sferoidale;
- messa in sicurezza delle intersezioni con particolare attenzione alle utenze deboli quali ciclisti e pedoni, mediante impiego di dissuasori, limitatori di velocità, ecc.
- segnaletica stradale, verticale ed orizzontale;

C _ SOTTOSERVIZI

- realizzazione canalizzazioni per il nuovo impianto di illuminazione pubblica;
- messa in quota con eventuale sostituzione di coperchi dei pozzetti delle reti Enel, Telecom, ecc.

Conformità urbanistica

L'area oggetto di intervento ricade in Zona **B**, subsistema **R2**, Destinazione d'uso **Pz** (Piazze e aree pedonali), Progetto di suolo area pavimentata, per il tratto che va da Viale Trieste a Viale Trento, mentre il tratto restante ricade in Zona **A**, subsistema **R2**, Destinazione d'uso **Pp** (Parcheggi a raso), Progetto di suolo area pavimentata.

Sulla base delle previsioni di PRG è possibile realizzare piste ciclabili lungo l'asse stradale di Viale Marconi.

Il progetto prevede la riqualificazione dei marciapiedi, con l'esecuzione delle opere sopradescritte, con l'utilizzazione sia ciclabile che pedonale.

Tale utilizzazione appare conforme al vigente PRG.

Pesaro, 30 aprile 2015

I PROGETTISTI

Ing. Alberto Marchetti

Arch. Stefania Tatò