Il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, con il Decreto n. 229 del 4 giugno 2019, ha definito le modalità di attuazione e gli strumenti operativi della sperimentazione della circolazione su strada di dispositivi per la mobilità personale a propulsione prevalentemente elettrica.

**AMBITI DI CIRCOLAZIONE SPERIMENTALE DEI DISPOTIVI PER LA MICROMOBILITA’ ELETTRICA**

* zone 30;
* piste ciclabili;
* percorsi pedonali e ciclabili;
* Z.T.L. e A.P.U. ad eccezione del tratto compreso fra via Almerici e via Zongo nell’orario 16,00 – 20,00.

**CARATTERISTICHE DEI DISPOSITIVI PER LA MICROMOBILITA’ ELETTRICA**

* devono avere una potenza nominale massima di 500W;
* devono essere dotati di segnalatore acustico;
* devono essere dotati di dispositivi di illuminazione (luce bianca o gialla fissa anteriore e posteriormente catarifrangenti rossi e luce rossa fissa) oppure non possono circolare da mezz’ora dopo del tramonto e quando le condizioni atmosferiche richiedono l’illuminazione;
* non possono essere dotati di posto a sedere per l’utilizzatore (devono essere utilizzati con postura in piedi);
* devono essere dotati di regolatore di velocità per non superare i 20 km/h e i 6 km/h nelle aree pedonali;
* devono riportare la marcatura CE (direttiva 2006/42/CE).

**REQUISITI DEGLI UTENTI E NORME DI COMPORTAMENTO**

1. i conduttori dei dispositivi potranno percorrere solo ed esclusivamente le aree del territorio interessate dalla sperimentazione e dovranno attenersi al rispetto di quanto previsto dal codice della strada e dal Decreto n. 229 del 4 giugno 2019;
2. possono essere condotti solo da utilizzatori maggiorenni o, se minorenni, titolari almeno di patente di categoria AM (patentino per ciclomotori con cilindrata massima di 50 cm3);
3. è vietato il trasporto di passeggeri o cose ed ogni forma di traino;
4. mantenere un andamento regolare evitando manovre brusche ed acrobazie;
5. nelle aree pedonali deve essere attivato il limitatore di velocità per non superare i 6 km/h;
6. nelle aree pedonali gli utilizzatori devono evitare ogni comportamento che causi intralcio al transito normale dei pedoni;
7. attenersi alle istruzioni d’uso riportate nel manuale di ciascun dispositivo, in caso di noleggio, alle prescrizioni del locatore;
8. dopo il tramonto del sole a mezz’ora prima del suo sorgere, è obbligatorio indossare il giubbotto o le bretelle retroriflettenti ad alta visibilità;
9. potranno parcheggiare esclusivamente negli appositi stalli di sosta dedicati ai velocipedi, ai motocicli o a lato strada ove non espressamente vietata la sosta e comunque con modalità non in contrasto con quanto previsto dal codice della strada.

**DISPOSITIVI AMMESSI NEL CENTRO ABITATO DI PESARO**

