



Comune di Pesaro  
Assessorato all'Operatività

Nuove Opere – Manutenzioni – Verde Pubblico – Viabilità – Protezione Civile

Al Consigliere Comunale  
Gambini Emanuele

Al Presidente del Consiglio Comunale  
Marco Perugini

Oggetto: riscontro all'interrogazione presentata dal Consigliere Emanuele Gambini prot. n. 50276 del 10/06/2020 ad oggetto "STRADA BOCCA DEL LUPO, ASFALTATURA E SERVIZI".

La Strada Bocca del Lupo è una strada comunale extraurbana di collegamento di Strada San Bartolo con Strada dell'Altarello.

La strada è ricompresa all'interno del Parco Nature Regionale del Parco San Bartolo, esse stessa fa parte di un circuito di sentieri del Parco Naturale dedicato ad escursionisti e mountain – bike.

La strada è caratterizzata da un tracciato tortuoso, andamento altimetrico variabile e sezione stradale ridotta; lungo la strada vige un limite di velocità di 30 km/h pertanto la stessa deve essere percorsa a velocità estremamente ridotta sia di parte di autovetture si da parte di ciclisti.

Trattandosi di una strada di campagna la pavimentazione è del tipo "emulsione e graniglia" realizzata su uno strato di terreno stabilizzato. Nel tempo l'amministrazione comunale è intervenuta per sistemare la pavimentazione che in relazione all'andamento altimetrico della strada è soggetta e sgretolamenti e dilavamenti. Si prevedono ulteriori interventi, di manutenzione ordinaria, entro la stagione autunnale.

Lungo la strada non è presente un sistema di raccolta delle acque piovane; i proprietari frontisti sono stati più volte richiamati per la sistemazione dei fossi di guardia e per la regimazione delle acque di monte dalla Polizia Locale.

Come già specificato la strada Bocca del Lupo è una strada extraurbana secondaria, pertanto, come molte altre strade di campagna, priva di illuminazione pubblica; in relazione allo scarso traffico veicolare presente ed al contesto naturalistico lungo il quale si sviluppa il tracciato non appare opportuno, per il momento, procedere alla posa di una rete di illuminazione della sede stradale.

Per gli ultimi due punti dell'interrogazione, si allega alla presente la nota inviataci da Soc. Marche Multiservizi Spa che gestisce il servizio di raccolta rifiuti e la distribuzione del gas naturale per il Comune di Pesaro

Si rimane a disposizione per ulteriori chiarimenti.

Cordialmente

Pesaro, 10/07/2020

L'Assessore all'Operatività



U  
COMUNE DI PESARO  
Protocollo N. 0066808/2020 del 20/07/2020

Sigla

Data FRE/GF

16 LUG 2020

Prot. n.

8660

Egr. Sig.

Enzo Belloni

Assessore all'OPERATIVITA'

Comune di Pesaro

[e.belloni@comune.pesaro.pu.it](mailto:e.belloni@comune.pesaro.pu.it)

Oggetto: **Interrogazione a risposta orale del Consigliere Emanuele Gambini.  
Strada Bocca del lupo, asfaltatura e servizi.**

Egregio Assessore,

con riferimento all'interrogazione in oggetto si forniscono gli elementi richiesti:

**punto 4)**

Per quanto riguarda la raccolta differenziata, Strada Bocca del lupo è una strada stretta che non possiede le caratteristiche minime per l'installazione di isole ecologiche che garantiscano le modalità di conferimento dei rifiuti e la loro raccolta in sicurezza.

Il numero esiguo di utenze, tre in tutto per l'intera via, ha fatto scegliere il posizionamento di un bidone per la frazione indifferenziata lasciando comunque la possibilità dei conferimenti di rifiuti differenziati presso gli altri contenitori presenti sul territorio comunale.

**punto 5)**

Per quanto attiene gli allacci del gas, i lavori di estensione della rete gas metano attualmente in corso in strada Panoramica sono stati estesi fin alle ultime utenze che è possibile servire con l'impiantistica esistente e relativa pressione così come risulta dalla modellazione della rete gas esistente.

Per servire le utenze di Strada Bocca del lupo, le più vicine delle quali distano dal nuovo terminale di rete in strada della Panoramica più di 550 m, oltre ad un ulteriore estensione della condotta richiede una profonda rivisitazione della rete esistente a valle e la ridefinizione delle cabine esistenti.

Considerato i costi particolarmente significativi per il potenziamento di tutta l'impiantistica (rete più cabine), tale ipotesi potrà essere presa in considerazione qualora programmi urbanistici della zona possano prevedere ulteriori sviluppi in tale area.

Si resta a disposizione per eventuali ulteriori chiarimenti che dovessero necessitare e con l'occasione si inviano cordiali saluti.

